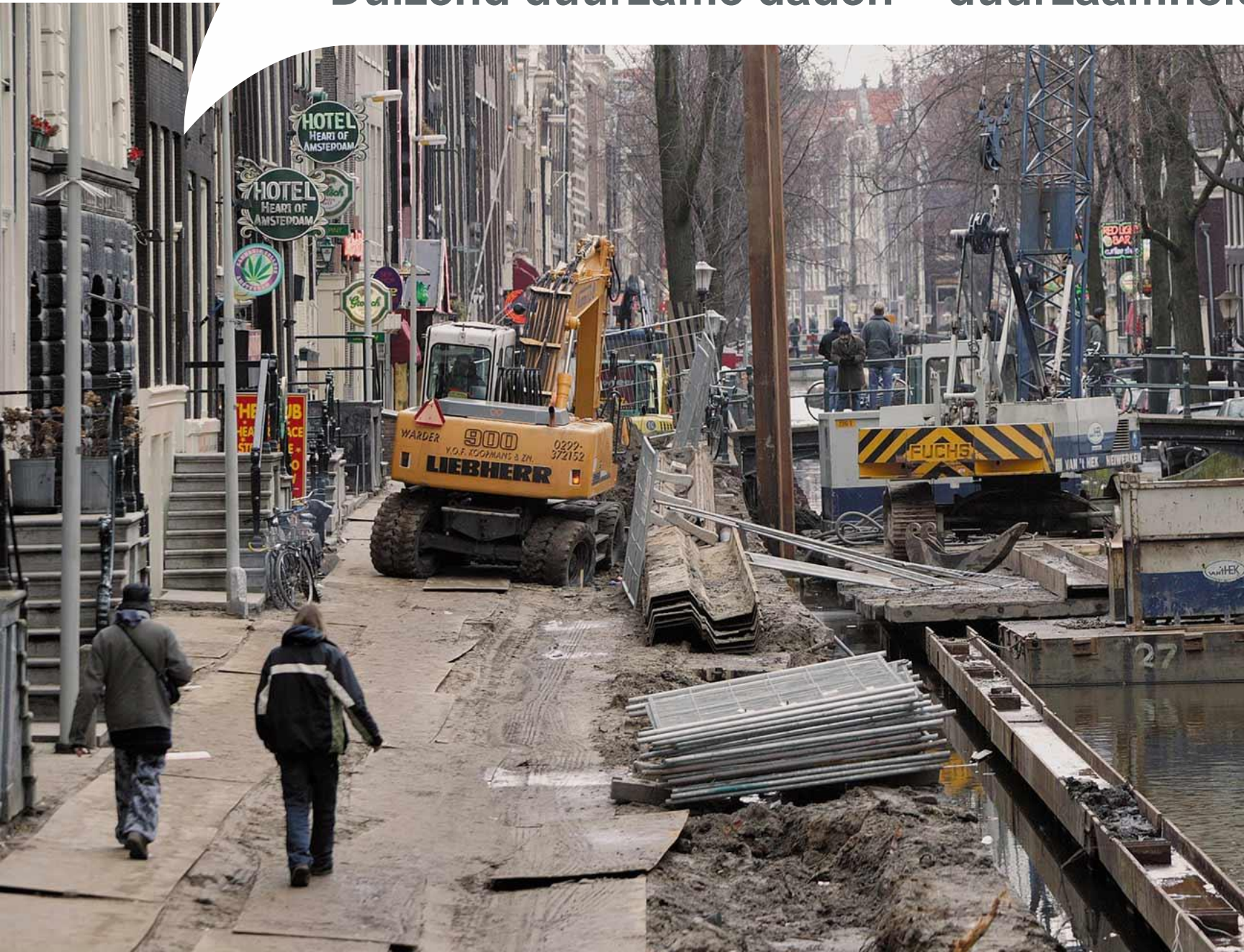


Duizend duurzame daden – duurzaamheid van de mobiliteit



- Jurgen de Haan
Projectmanager CROW
- 3 oktober 2019

Duurzaamheidsscore



- Doel
- Opbouw
- Hoe scoort jouw gemeente?

Doel duurzaamheidsscore – duurzame mobiliteit

Helpen richting bepalen voor duurzaam mobiliteitsbeleid.
Prikkel om duurzaam beleid te ontwikkelen.

Concrete en recente aanleidingen:

- Klimaat en energie (Klimaatakkoord en RES)
- Ruimte (stedelijke verdichtingsopgaven in NOVI en Woonagenda)
- Gezondheid (lucht, PAS, geluid, maar ook SPV)

Opbouw

Totaal 10 indicatoren gericht op mobiliteit en people/planet/profit

Doelen: bijdrage van mobiliteit aan:

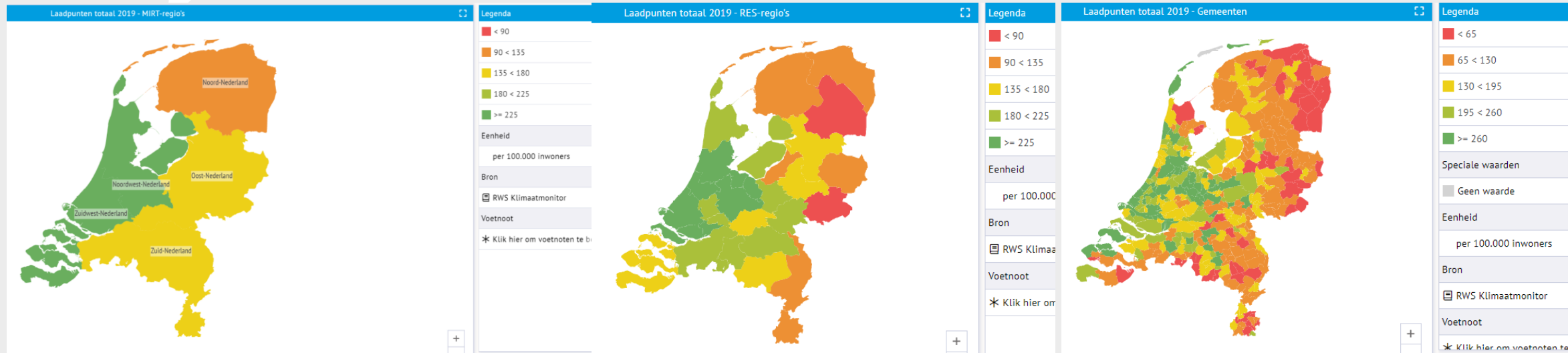
- Klimaat
- Lucht
- Verkeersveiligheid
- Geluidbelasting
- Bereikbaarheid

- Mobiliteitsysteem
 - Laadpalen
 - P+R/carpool- terreinen
 - Schone bussen
 - Deelauto's
 - Vervoerwijze

Score

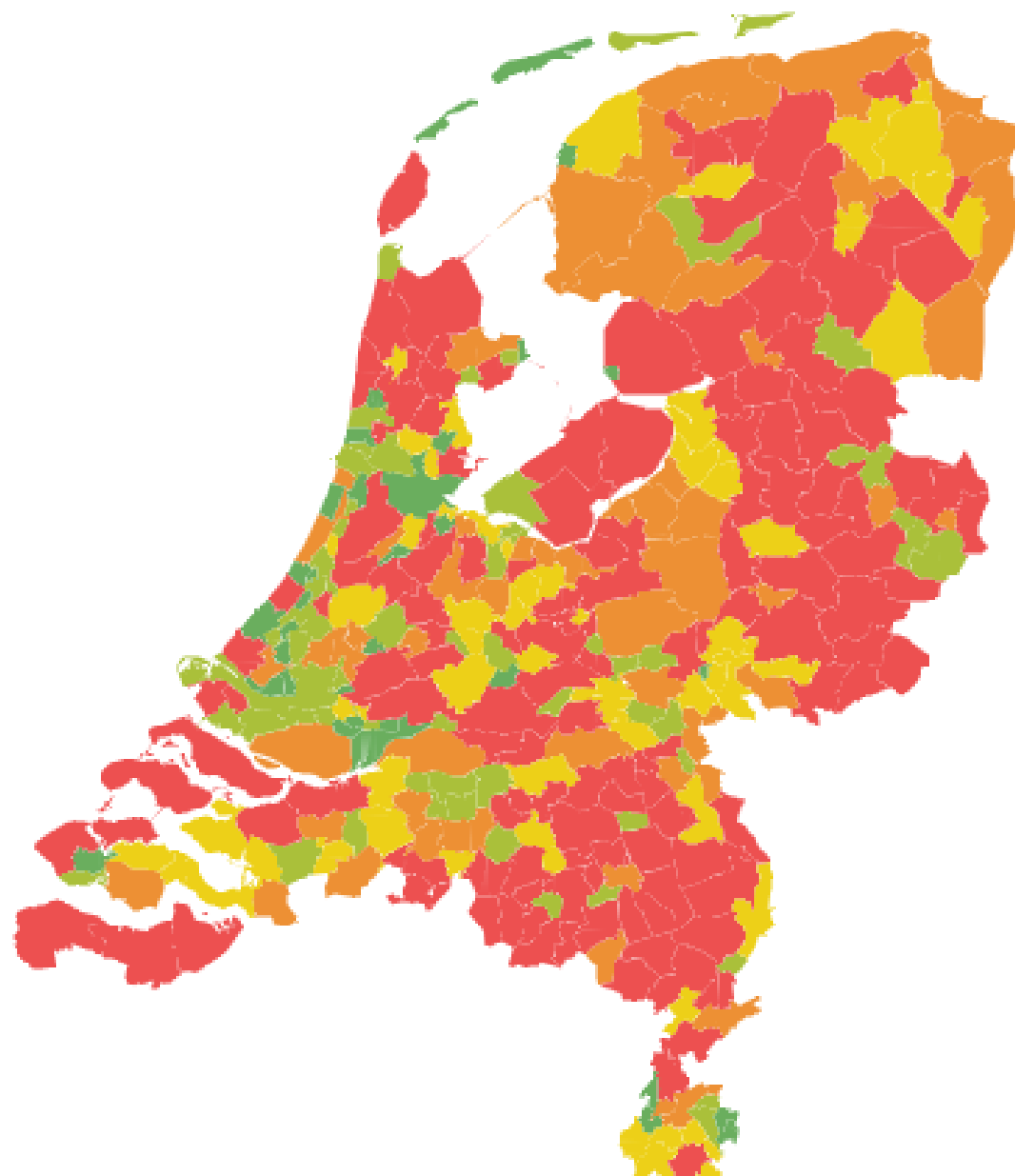
- Schaal 1-10 afgeleid van wettelijke en/of beleidskaders (EU/landelijk)
- Altijd relatief gemaakt aan bv inwoners of kilometers
- Bv Luchtkwaliteit:
 - NO₂ 40 micogram/m³ per jaar (EU grenswaarde en WHO advieswaarde)
 - PM₁₀ 20 micogram per/m³ per jaar (WHO advieswaarde).
 - > Samen 60 is minimaal wettelijk/advies WHO.
- Er is geen ondergrens waaronder geen schadelijke effecten
- Dus 60 geeft score 5 en 0 een score 10

Regionale – lokale benchmark



De score van gemeenten – op doelen





Legenda

< 0,60

0,60 < 0,75

0,75 < 0,90

0,90 < 1,05

$\geq 1,05$

Eenheid

ton CO2 per inwoner

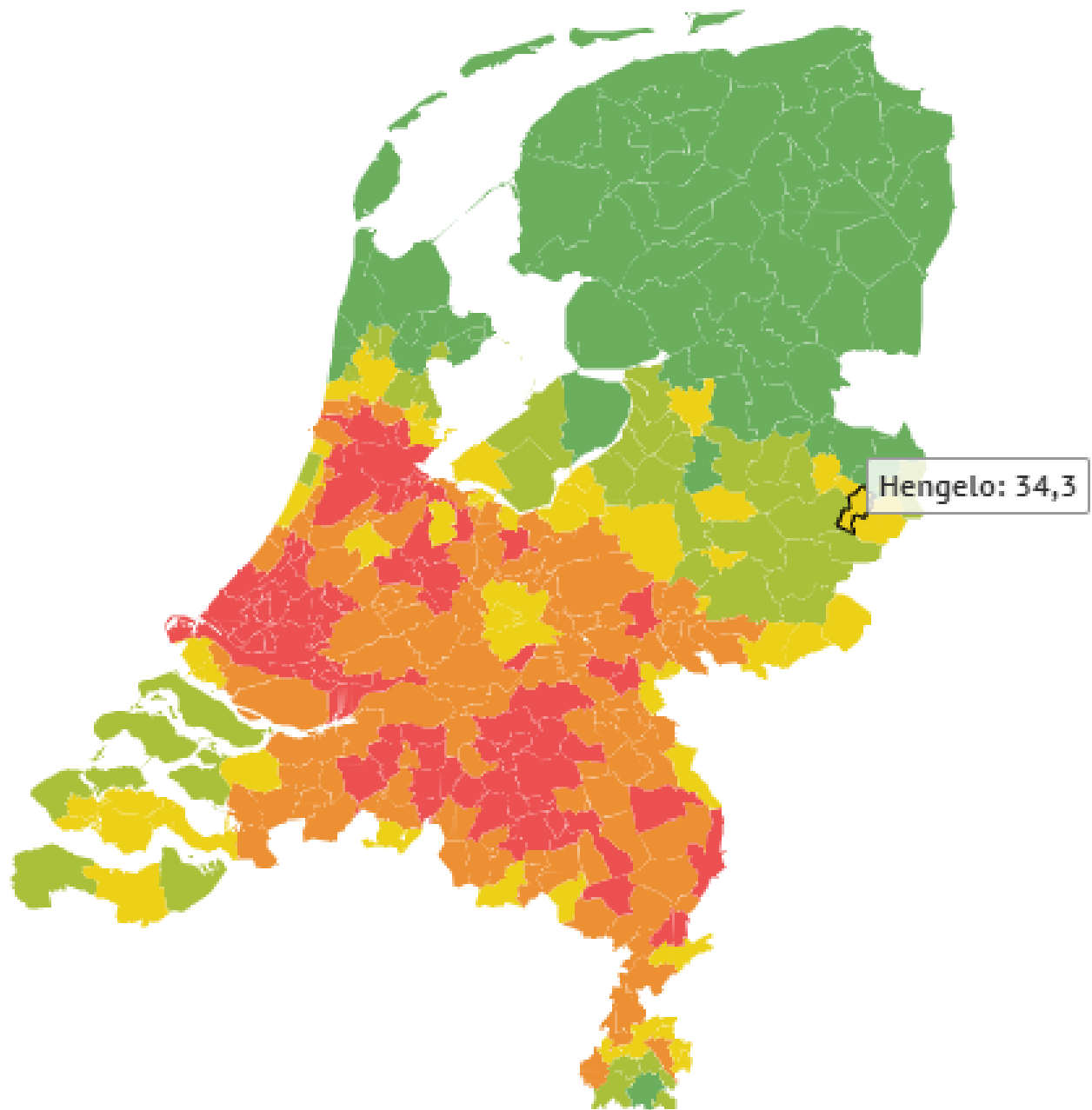
Bron

RWS Klimaatmonitor

Voetnoot

* [Klik hier om voetnot](#)





< 30

30 < 33

33 < 36

36 < 39

>= 39

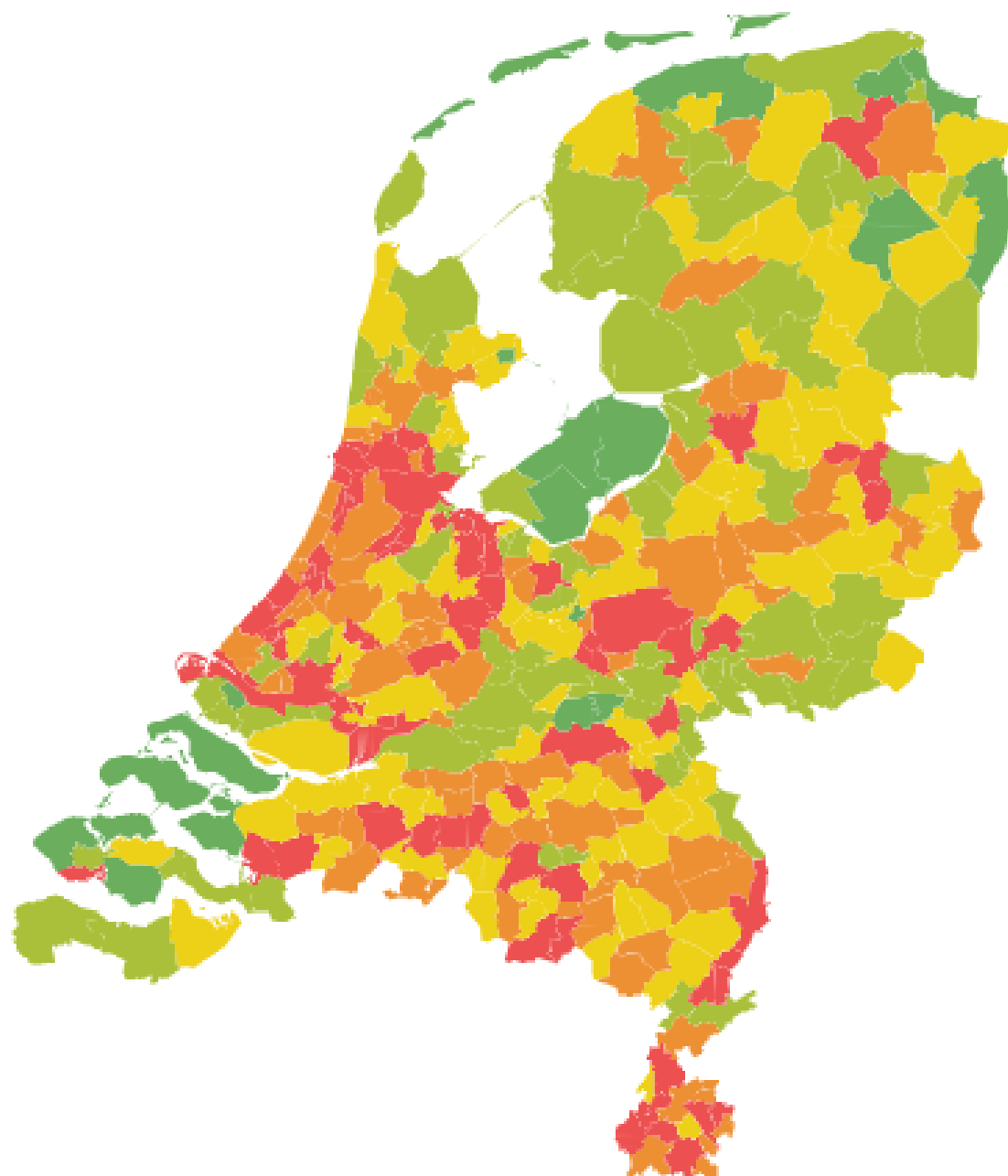
Eenheid

$\mu\text{g}/\text{m}^3$

Bron

RIVM





Legenda

 < 3,5

 3,5 < 7,0

 7,0 < 10,5

 10,5 < 14,0

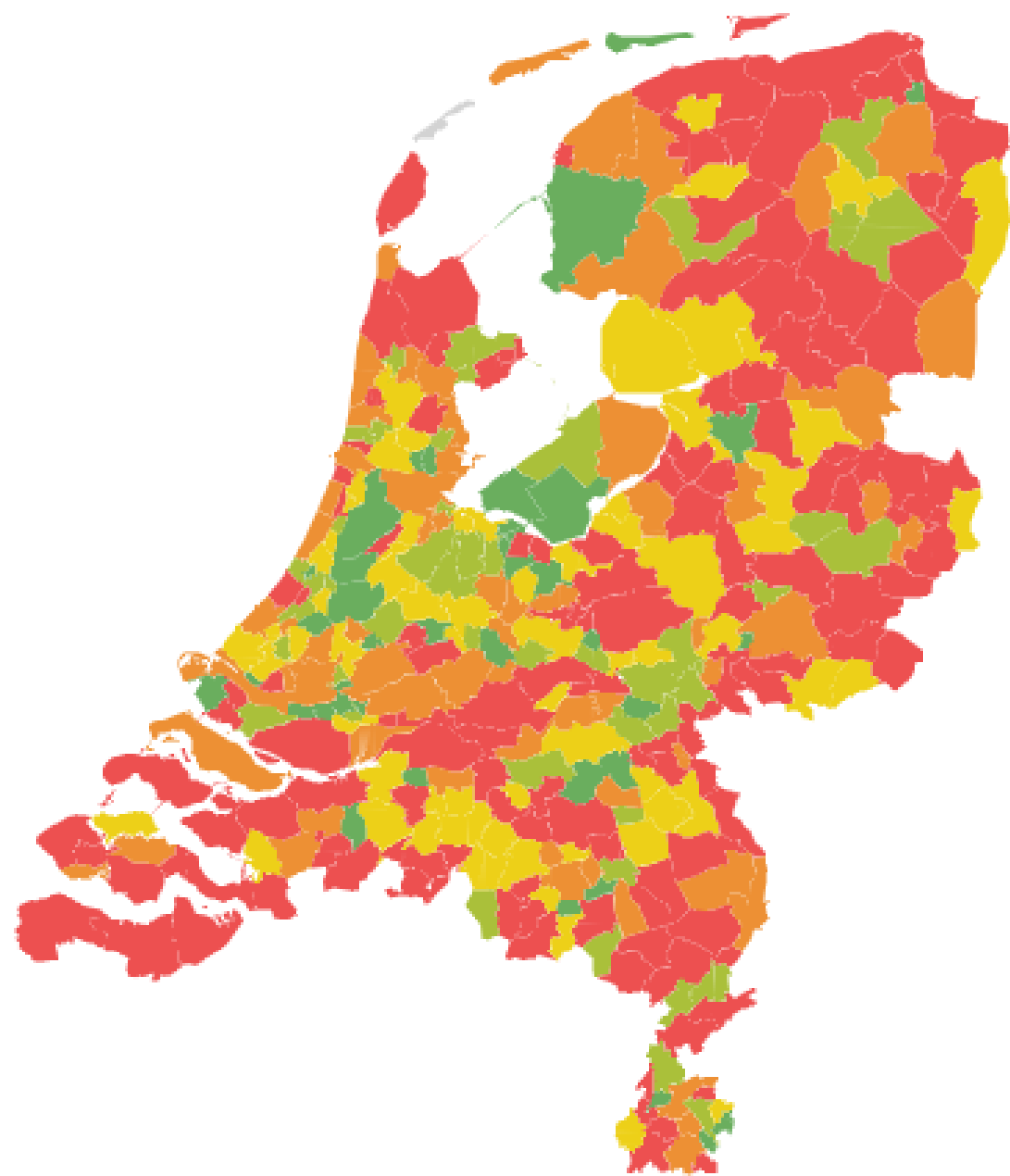
 $\geq 14,0$

Eenheid

%

Bron

 RIVM - bewerking Goudapp



Legenda

- < 4,5
- 4,5 < 6,0
- 6,0 < 7,5
- 7,5 < 9,0
- >= 9,0

Speciale waarden

- Geen waarde

Eenheid

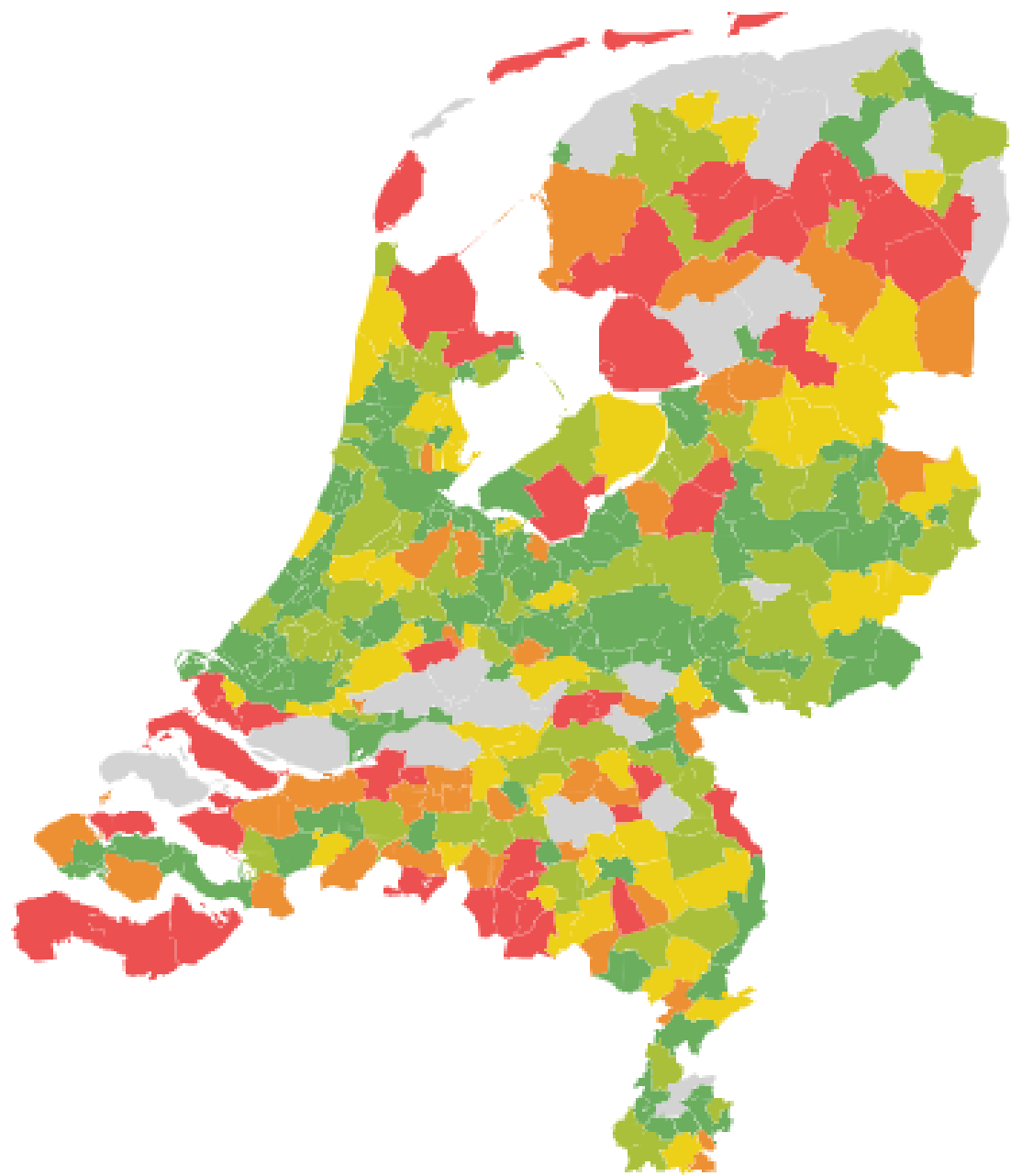
aantal per miljar

Bron

Goudappel Coffe

Voetnoot





Legenda

< 6,4

6,4 < 6,8

6,8 < 7,2

7,2 < 7,6

$\geq 7,6$

Speciale waarden

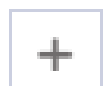
Geen waarde

Eenheid

rapportcijfer

Bron

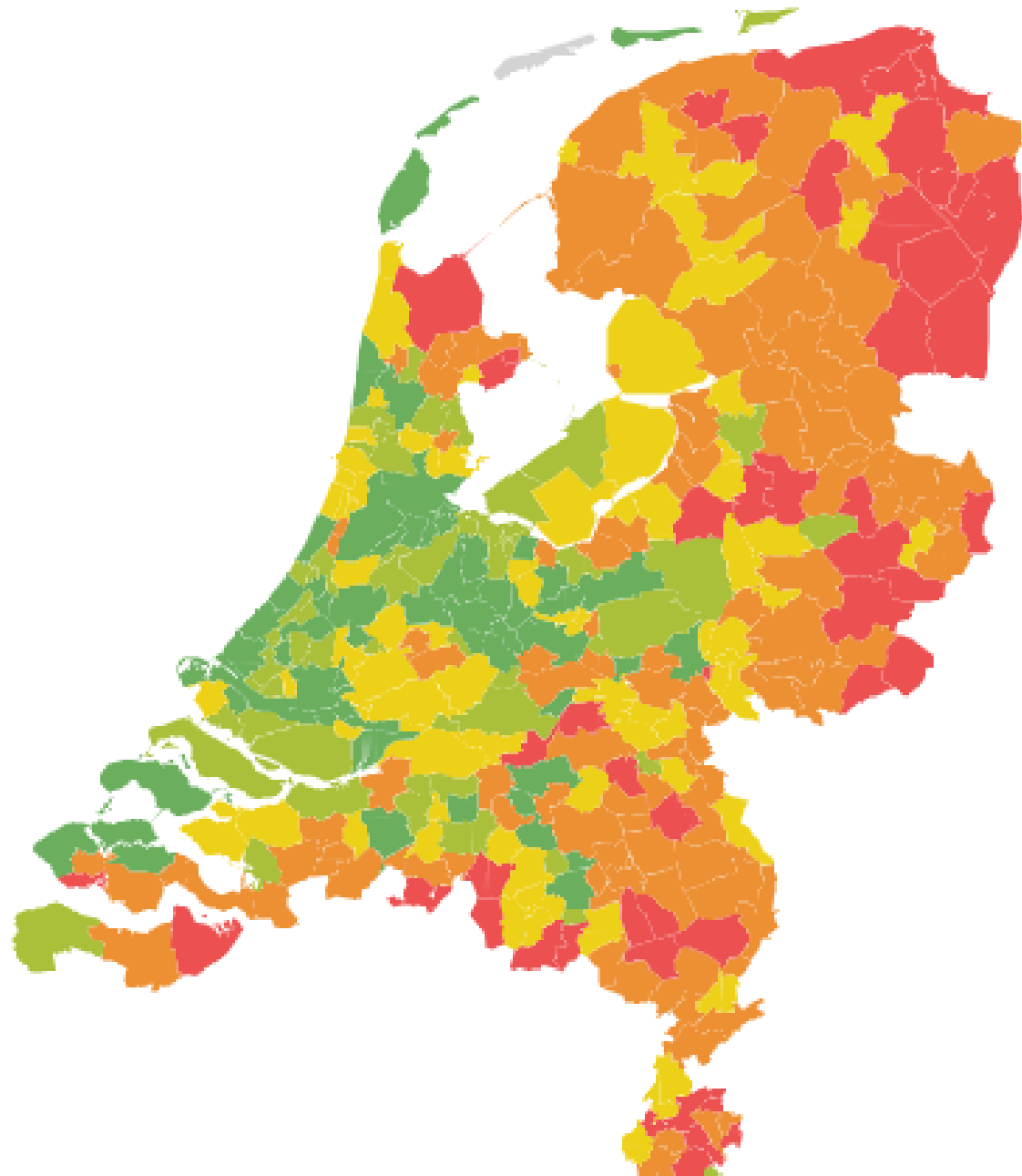
CROW-KpVV



Tot zover de doelen, nu het mobiliteitssysteem

5 indicatoren, waarop:

- overheden maatregelen op kunnen nemen en/of
- burgers hun keuze / gedrag kunnen aanpassen



Legenda

 < 65

 65 < 130

 130 < 195

 195 < 260

 ≥ 260

Speciale waarden

 Geen waarde

Eenheid

per 100.000 inwoners

Bron

 RWS Klimaatmonitor

Voetnoot



 < 20

 20 < 40

 40 < 60

 60 < 80

 ≥ 80

Eenheid

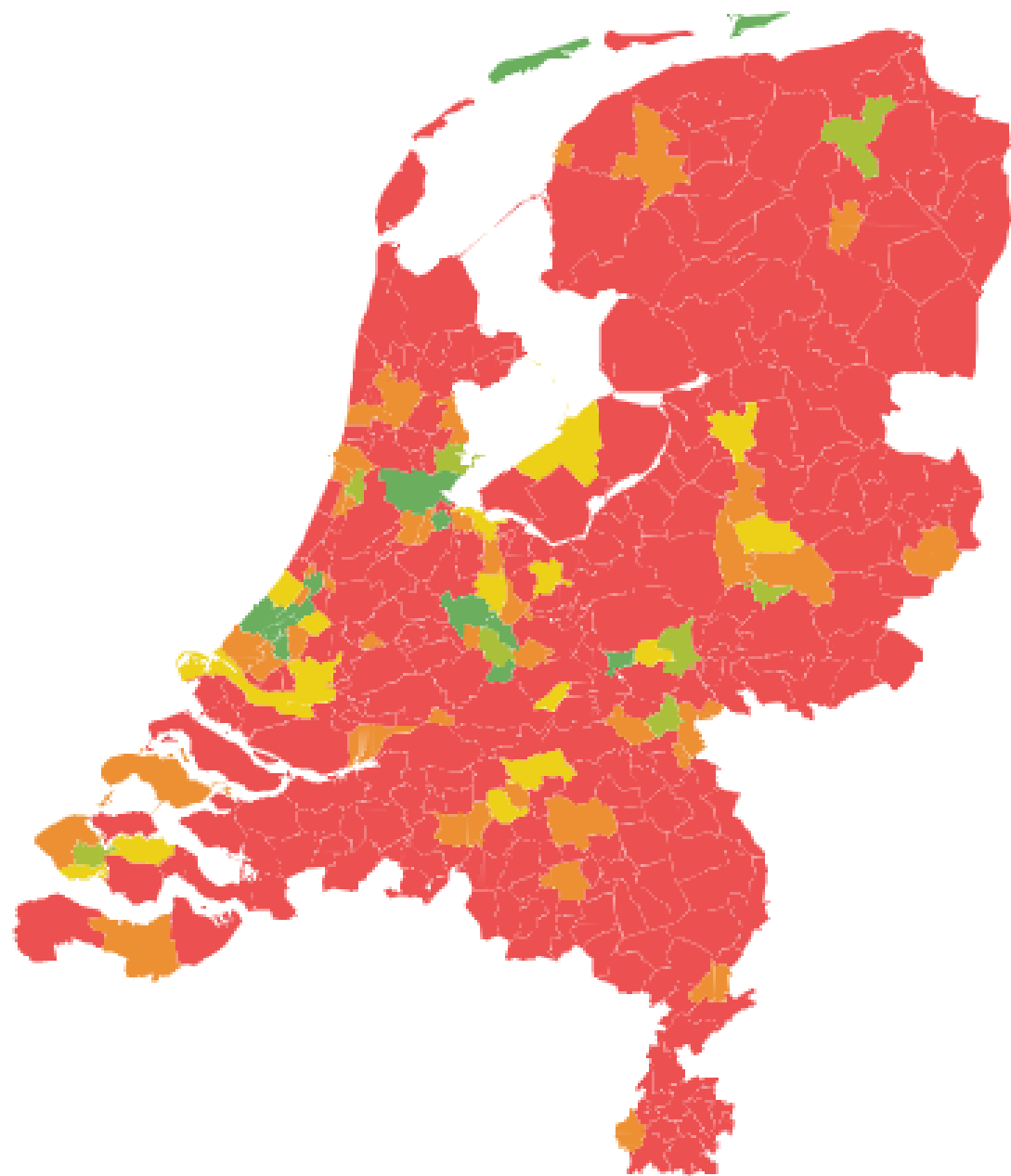
per 100.000 inwoners

Bron

 CROW-KpVV

Voetnoot

* [Klik hier om voetnoten te be](#)





Home

Dashboard autodelen 2019



Autodelen wordt steeds normaler

Het aantal deelauto's is afgelopen jaar met circa 10.000 auto's toegenomen. Het totaal aantal deelauto's in Nederland komt hiermee op 51.149 in 2019. De absolute groei ten opzichte van vorig jaar is stabiel gebleven, wat doet vermoeden dat er een nieuwe fase is aangebroken in de ontwikkeling van de markt voor deelmobiliteit.

[Lees het persbericht](#)

Het dashboard Autodelen schetst het beeld van het aanbod aan deelauto's in Nederland. Hiermee is het mogelijk om beleid te maken en te monitoren.



Aan de slag

Dit onderdeel geeft de beleidsmedewerker handvatten voor autodelen in de gemeente.



Aanbod

Dit onderdeel geeft een weergave van het huidige aanbod deelauto's, het gebruik en de elektrische deelauto.



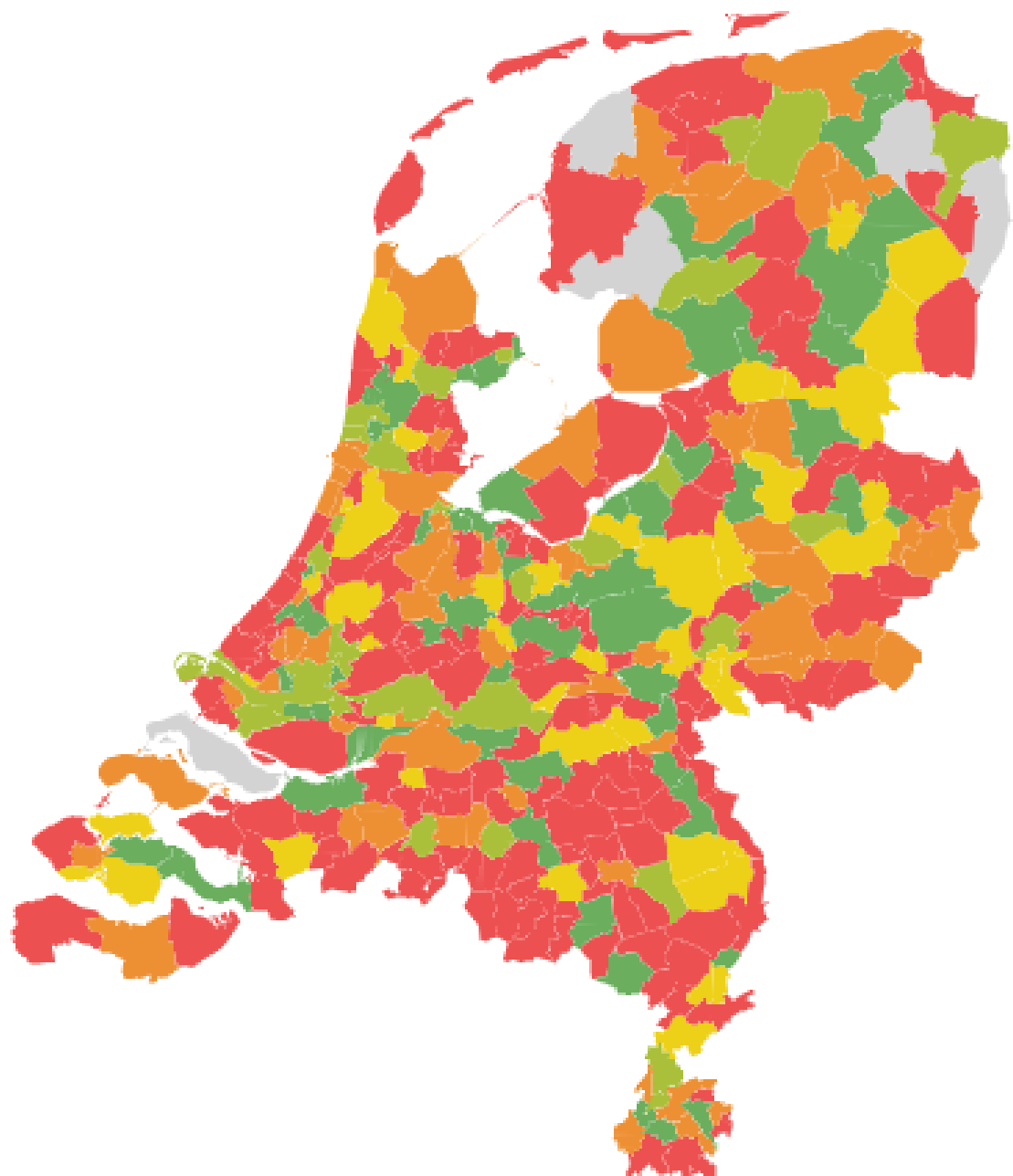
Ontwikkelingen in de omgeving

In dit onderdeel staan de ontwikkelingen op het gebied van autodelen op gemeentelijk en/of regionaal niveau.



Wat is autodelen?

In dit blok komen de definities aan bod. Van deelauto tot zakelijke deelauto's en de diverse vormen van autodelen.



Legenda

 < 2

 2 < 4

 4 < 6

 6 < 8

 >= 8


Speciale waarden

 Geen waarde

Eenheid

per 1.000 inwoners

Bron

 Goudappel Coffeng

Voetnoot



- Bedrijven
- Kennis & Innovatie
- Techniekpromotie
- Duurzaamheid

- Ruimte huren
- Agenda
- Nieuws
- Nieuwsbrief
- Contact & Route
- Topsectoren
- Arbeidsmarkt & Economie
- MKB-katalysatorfonds
- Privacyreglement

f t

Het project TIMA (Toegepaste Innovaties voor Maritieme Automatisering) wordt mede mogelijk gemaakt door EFRO.

Europese Unie
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling



Contact & Route

Parkeergelegenheid

Er zijn vrije parkeerplaatsen op het Leerpark.
 Recht tegenover de Duurzaamheidsfabriek is tevens betaald parkeren mogelijk tegen een tarief van €2,00 per dag.

> Download plattegrond & routebeschrijving



Share:

t f in

Meer over de fabriek

- > Duurzaamheidsfabriek
- > Route & parkeren
- > Nieuws
- > Ruimte huren
- > Agenda
- > Contact

Duurzaamheidsfabriek

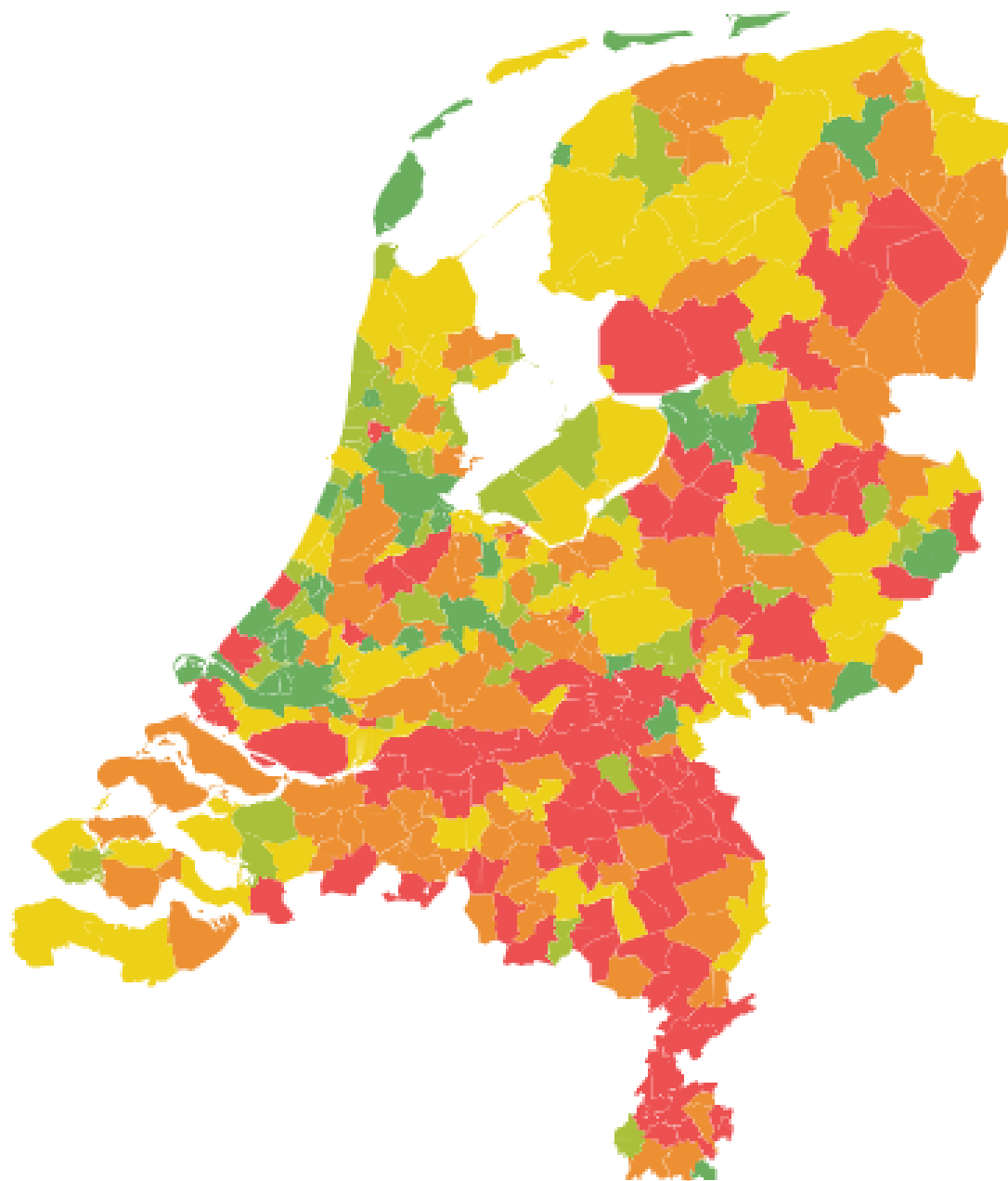
Leerparkpromenade 50
 3312 KW Dordrecht
 info@duurzaamheidsfabriek.nl

... terwijl het maar 6 minuten per OV fiets is!

The screenshot shows a navigation app interface with a blue sidebar on the left and a map on the right. The sidebar contains a menu with icons for various transport modes, including a bicycle icon. Below the menu, there are two route options listed:

- via Krommedijk**: 6 min., 1,9 km. A [DETAILS](#) link is provided.
- via Burgemeester de Raadsingel**: 8 min., 2,2 km.

Below the route list, it states: "Alle routes zijn grotendeels vlak". The map shows a blue highlighted path starting from "Station Dordrecht." and ending at "Leerparkpromenade 50". Two callout boxes on the map indicate the duration and distance for specific segments: "8 min. 2,2 km" and "6 min. 1,9 km". The map also shows various landmarks, streets, and parks in Dordrecht.



Legenda

 < 0,72

 0,72 < 0,81

 0,81 < 0,90

 0,90 < 0,99

 $\geq 0,99$

Eenheid

aantal per dag

Bron

 OVin, bewerking Goud



Tien mogelijke maatregelen

1. Participatie en Samenwerken
2. Duurzaam mobiliteitsbeleid en ruimtelijke ordening
3. Breng kosten en baten in kaart
4. Verder met de fiets
5. Schoon en effectief collectief vervoer
6. Meer met minder: autodelen
7. Schoon en slim bevoorraden
8. Positief belonen
9. Slim parkeren
10. Gedragsverandering

11. https://vng.nl/files/vng/publicaties/2017/20170926_klimaatgericht-mobiliteitsbeleid-voor-gemeenten.pdf
12. <https://rwsduurzamemobiliteit.nl/publicaties/handreiking/>

■ < 2,8

■ 2,8 < 3,5

■ 3,5 < 4,2

■ 4,2 < 4,9

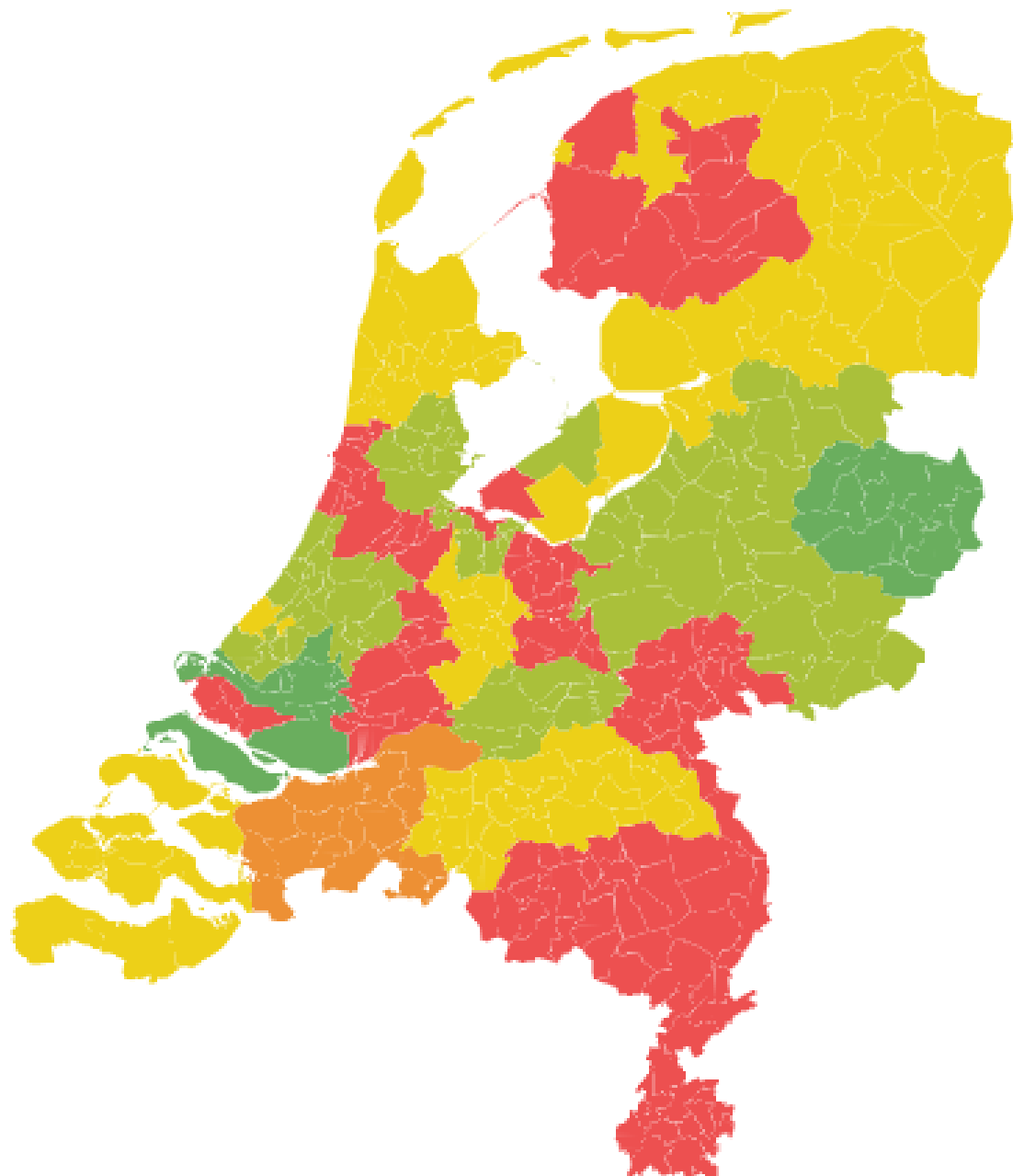
■ $\geq 4,9$

Eenheid

rapportcijfer

Bron

☰ CROW-KpVV



Met meer in een schone bus

- Elektrische voertuigen (waterstof) of groengas
- Meer mensen in een voertuig: neem de bus
- Gestrekte lijnen+fietsenstallingen bij haltes
- P+R

Voor bestuurders: 27 november prijsuitreiking

Duurzaamheidsscore

Overzicht duurzaamheidsscore



■ slecht ■ onvoldoende ■ voldoende ■ goed ■ uitstekend
 B: Afstand opricht hoofdverkeersweg [2017] ri: Afstand treinstation [2017]
 I: Afstand voorzieningen [2016]

Rapportcijfers 1-10

Duurzaamheidsscore
rapportcijfer



■ slecht ■ onvoldoende ■ voldoende ■ goed ■ uitstekend ■ Aa en Hunze
 2017

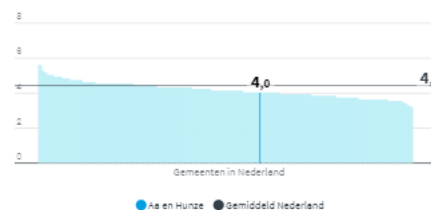
Top 10

Top 10 Gemeenten gerangschikt naar overall duurzaamheidsscore, 2017

Utrecht	5,6
Culemborg	5,6
Den Haag	5,5
Amsterdam	5,3
Nijmegen	5,2
Oegstgeest	5,2
Duiven	5,1
Almere	5,1
Laren	5,0
Zoetermeer	5,0

Vergelijking

Duurzaamheidsscore
rapportcijfer



■ Aa en Hunze ■ Gemiddeld Nederland
 2017

Zullen we morgen samenwerken?

Naam spreker Arial bold 24 pt

 telefoonnummer Arial 18 pt

 emailadres Arial 18 pt

 LinkedIn pagina Arial 18 pt

 kenniswebsite crow.nl