



Inhoud

1. Conclusies
2. Figuren en tabellen
3. Bijlage



Het onderzoek wordt gebruikt als input voor het op te stellen maatwerkplan en de uitvoeringsagenda voor het Schone Lucht Akkoord dat de gemeente begin 2020 heeft ondertekend.

Luchtkwaliteit in Papendrecht

Wat kunnen inwoners bijdragen en wat vinden zij belangrijk?

Begin 2020 heeft Papendrecht –samen met 34 andere gemeenten- het Schone Lucht Akkoord gesloten. De gemeente verkent daarom de mogelijkheden om de luchtkwaliteit te verbeteren en de bijdrage die inwoners en bedrijven daaraan kunnen en willen leveren. Het Onderzoekcentrum Drechtsteden is gevraagd om via het Bewonerspanel hierover vragen aan inwoners te stellen. Wat vinden inwoners van de luchtkwaliteit? Ervaart men weleens overlast? En wat kunnen inwoners zelf doen om de lucht schoon te houden. U leest de antwoorden in deze factsheet.

Verbeteren van de luchtkwaliteit is een belangrijk doel voor de gemeente Papendrecht. Op dit moment wordt voldaan aan de Europese normen, maar nog niet overal aan de normen die de WHO heeft geformuleerd. Bij eerder onderzoek naar wat inwoners belangrijk vinden, is duurzame mobiliteit en luchtkwaliteit als aandachtspunt ingebracht. De gemeente heeft dit jaar het Schone Lucht Akkoord ondertekend en wil met een uitvoeringsagenda aansluiten bij de ervaringen en prioriteiten van inwoners en bedrijven. De vragen zijn ingevuld door 321 leden van het Bewonerspanel in Papendrecht.

1 Conclusies

Oordeel over de luchtkwaliteit

De meningen over de luchtkwaliteit in Papendrecht zijn verdeeld: 42% vindt deze voldoende tot zeer goed, en 28% vindt deze onvoldoende tot zeer slecht. Ruim een derde vindt bovendien de luchtkwaliteit (een beetje of sterk) verslechterd.

Drie op de tien inwoners hebben af en toe gezondheidsklachten die mogelijk te maken hebben met luchtkwaliteit. Het gaat om: last van fijn stof, roet en zwart stof, geur en stank en de A15 en N3. Oorzaken die worden genoemd zijn (vracht-)verkeer, industrie, scheepvaart.

Deze klachten komen het meest voor in de wijk DeKooy-Oosteind, vanwege de N3. Meer dan de helft ervaart daar gezondheidsklachten die mogelijk te maken hebben met de luchtkwaliteit. Daar is de luchtkwaliteit ook –volgens relatief meer inwoners- verslechterd. Daarnaast wordt dat ook iets vaker door inwoners van Middenpolder aangegeven.

Hoe kunnen inwoners bijdragen aan de luchtkwaliteit?

Vier op de tien inwoners gebruiken de (elektrische) fiets als vervoermiddel voor bestemmingen binnen Papendrecht. Een zesde gebruikt meestal de auto en een kwart de fiets of de auto, afhankelijk van het weer, de afstand of de bagage.

Voor bestemmingen buiten Papendrecht gebruikt tweederde meestal de auto.

Tweederde van de inwoners pakt al de auto alleen voor noodzakelijke ritten, nog eens een zesde is dat in de toekomst van plan. Eveneens tweederde heeft een groene tuin of heeft deze vergroend. Vier op de tien nemen in vergelijking met vroeger vaker de fiets en vanwege de Corona is eenderde thuis gaan werken. De hoeveelheid verplaatsingen met de auto en daarmee belasting van de luchtkwaliteit is daardoor afgenomen.

Inwoners kunnen bijdragen door:

- minder vaak de auto te gebruiken;
- vaker de fiets te pakken;
- het gebruik van de open haard/hout stook te verminderen;
- te zorgen voor meer groen in de tuin en
- over te stappen naar elektrische/hybride auto en fiets.

Gebruik van hout of pelletkachel of open haard

14% heeft een open haard, hout- of pelletkachel, die vooral gebruikt wordt voor de gezelligheid, warmte en energiebesparing. Van hen gebruikt 10% deze vaak.

De meesten geven aan schoon en droog hout te gebruiken, de schoorsteen jaarlijks te laten vegen en de open haard of houtkachel niet bij windstil weer te gebruiken. Men vindt het goed dat de gemeente hier informatie over geeft. 7% van hen heeft weleens klachten over het gebruik ontvangen. Een groter deel, namelijk 17% van de inwoners ondervindt vaak overlast van houtrook (pelletkachel of open haard).

Drie op de tien gebruiken weleens een barbecue. 5% heeft daar weleens klachten over gehad terwijl 12% van de inwoners er vaak overlast van ondervindt. Zo'n 5% van de deelnemers aan het Bewonerspanel heeft zich bij het stookalert van het RIVM aangemeld en 33% is er mee bekend. Ruim zes op de tien niet.

Rol van de gemeente

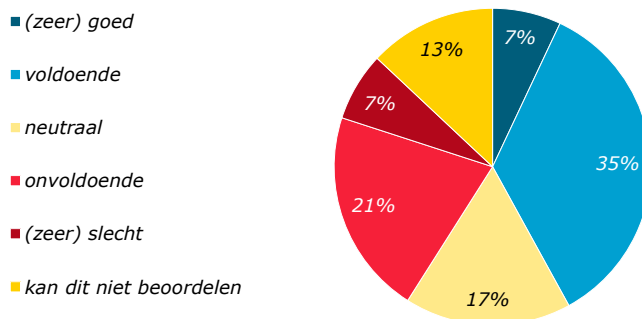
De deelnemers aan het Bewonerspanel vinden schone lucht zeer belangrijk en vinden het belangrijk dat de gemeente veel aandacht hieraan geeft en er informatie over geeft.

De gemeente kan helpen de luchtkwaliteit te verbeteren door meer groen en bomen in de gemeente te plaatsen, het gebruik van hout stook en open haard te verminderen, fietsen te stimuleren (fietspaden), maatregelen bij de industrie te bevorderen, het (vervuilend) vrachtverkeer (A15, N3) te verminderen en het stimuleren van openbaar vervoer.

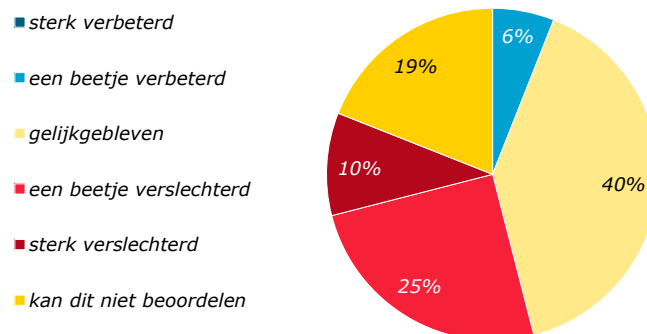
2 Figuren en tabellen

ORDEEL OVER DE LUCHTKWALITEIT

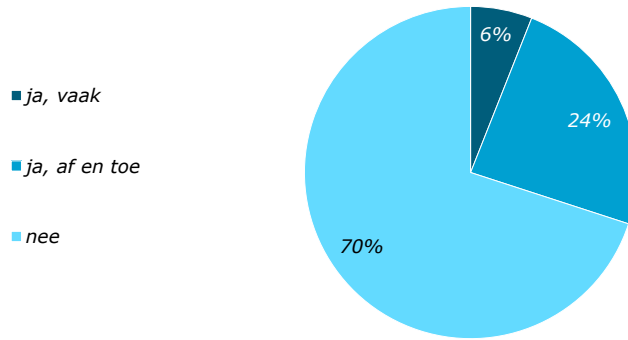
Figuur 1 Wat vindt u in het algemeen van de luchtkwaliteit in Papendrecht?



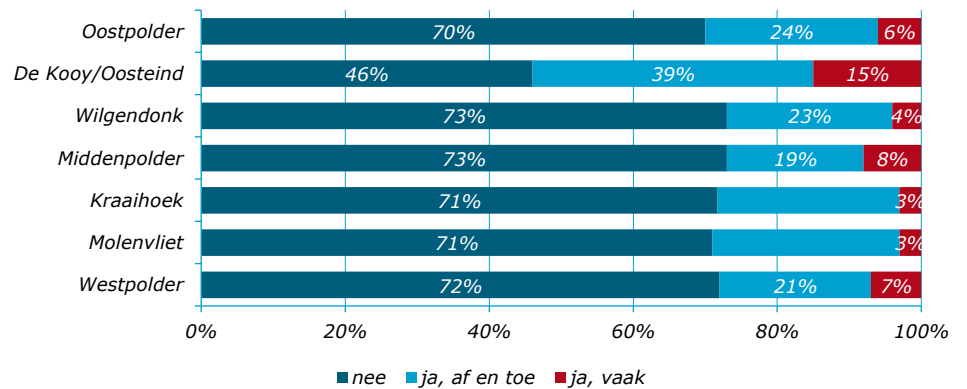
Figuur 2 Vindt u de luchtkwaliteit in Papendrecht verbeterd of verslechterd?



Figuur 3a Heeft u gezondheidsklachten die mogelijk te maken hebben met luchtkwaliteiten?



Figuur 3b Heeft gezondheidsklachten die mogelijk te maken hebben met luchtkwaliteit per wijk



Tabel 1 Waar hebben inwoners last van? (n=94)

alleen degenen die de luchtkwaliteit onvoldoende of (zeer) slecht vinden

| | |
|--|------|
| fijn stof | 24x |
| roet/zwarte stof | 21x |
| A15 | 17x |
| stank/geur | 15x |
| N3 | 13x |
| uitlaatgassen | 8x |
| Industrie (Stork, Fokker) (lijmlucht) | 9x |
| Dupont | 5x |
| stoken van hout/barbecue | 8x |
| lichamelijke klachten zoals astma, allergie en benauwdheid | 6x |
| scheepvaart/bunkerschip | 6x |
| totaal | 132x |

Overlast:

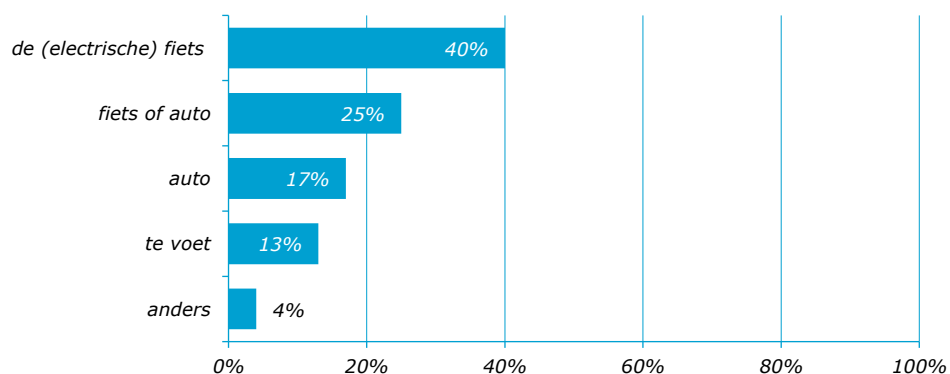
"Fijnstof van N3. Pikzwarte kozijnen na 1 dag!!"

"Open haarden en buitenhaarden, uitlaat vrachtauto's, scooters"

"Uitstoot van de auto's op de A15 en de uitstoot van gassen bij Dupont"

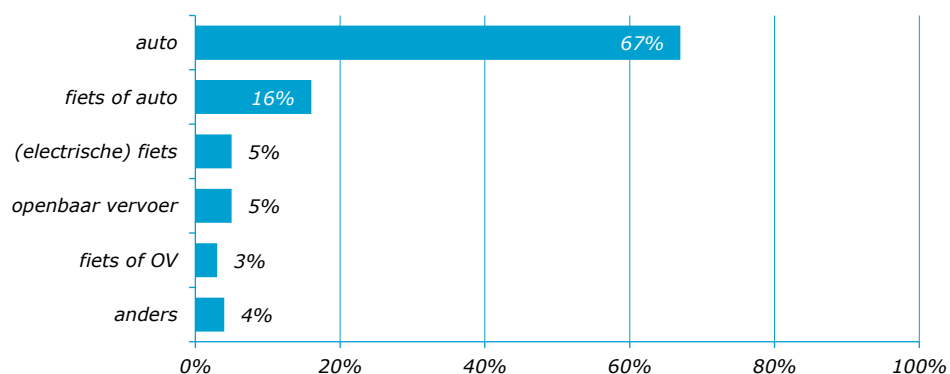
HOE KUNNEN INWONERS BIJDAGEN AAN DE LUCHTKWALITEIT

Figuur 4 Welk vervoermiddel kiest u meestal voor bestemmingen binnen Papendrecht?
Toelichting: verzocht om antwoord te kiezen dat het meest past)



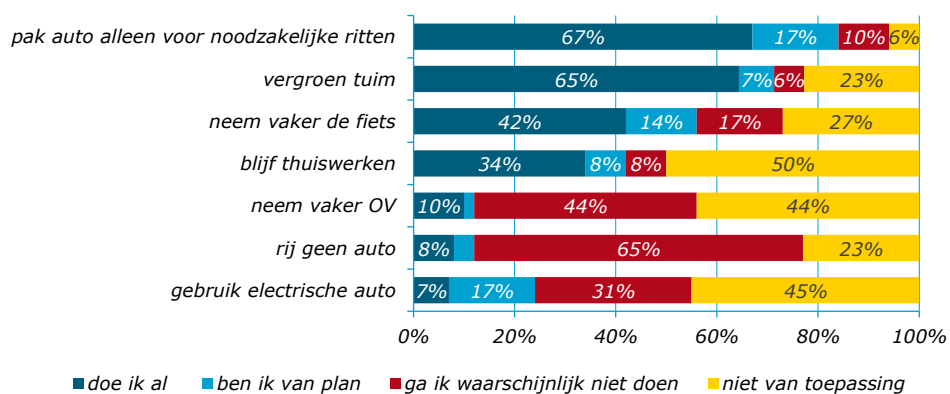
Anders: m.n. scootmobiel

Figuur 5 Welk vervoermiddel kiest u meestal voor bestemmingen buiten Papendrecht?
Toelichting: verzocht om antwoord te kiezen dat het meest past)



Anders: o.a. elektrische auto

Figuur 6 Welke bijdrage levert u aan de luchtkwaliteit of bent u van plan in de toekomst



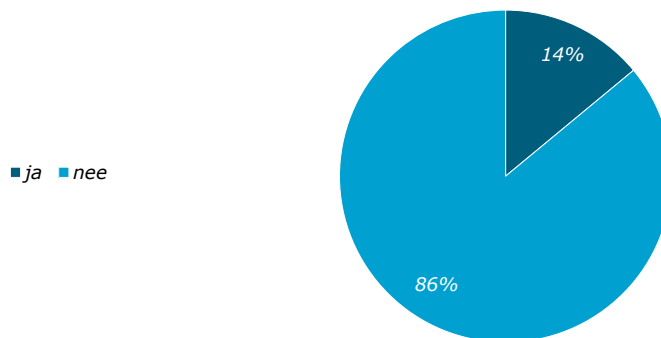
Wat kunnen inwoners doen
"Zo min mogelijk de auto gebruiken, zeker voor korte ritten"
"De industrie rondom Papendrecht geeft ook vervuiling/stank."

Tabel 2 Welke bijdrage denkt u zelf (nog meer) te kunnen leveren om de luchtkwaliteit te verbeteren?

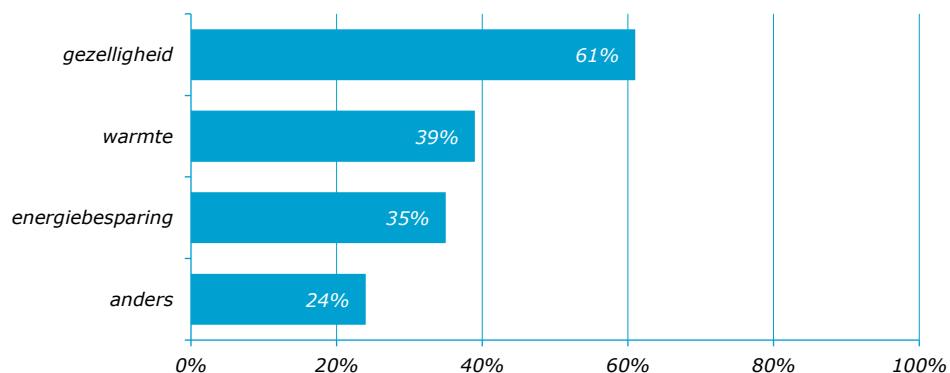
| | |
|---|-------------|
| minder vaak de auto gebruiken, vaker de fiets pakken, | 38x |
| houtstook en open haard verminderen | 13x |
| meer groen | 13x |
| elektrische/hybride auto fiets | 11x |
| verkeer A15 (files, snelheid) | 9x |
| barbecue op gas of briket | 8x |
| openbaar vervoer verbeteren | 8x |
| overig | 35 |
| totaal | 135x |

HET GEBRUIK VAN HOUT- OF PELLETKACHEL OF BARBEQUE

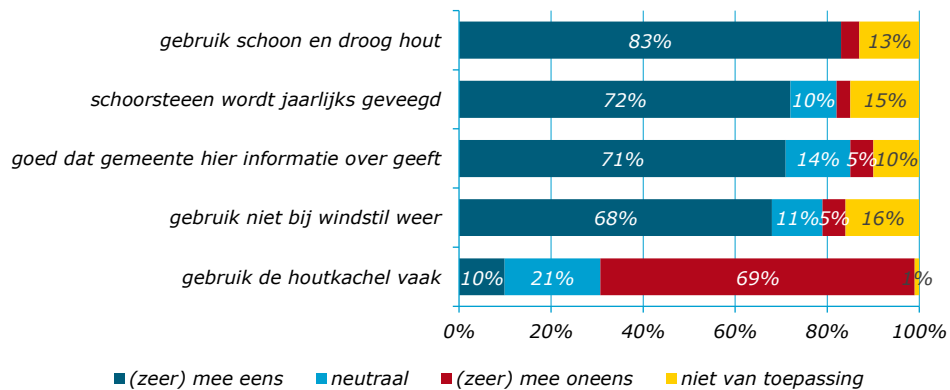
Figuur 7 Heeft u een hout of pelletkachel of open haard ?



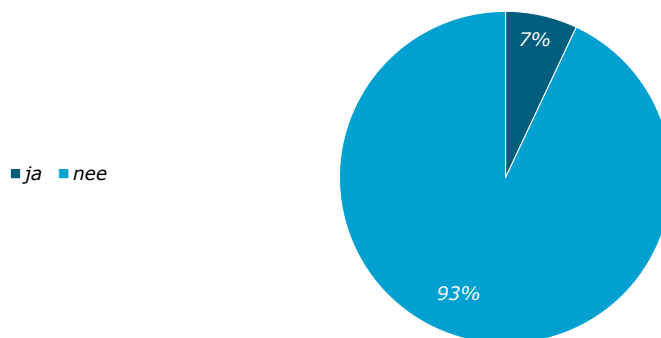
Figuur 8 Belangrijkste reden om dit te gebruiken (n=46)



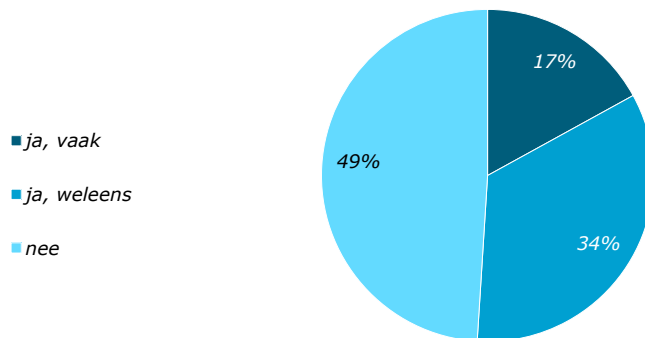
Figuur 9 Stellingen over het gebruik van hout of pelletkachel of open haard (n=46)



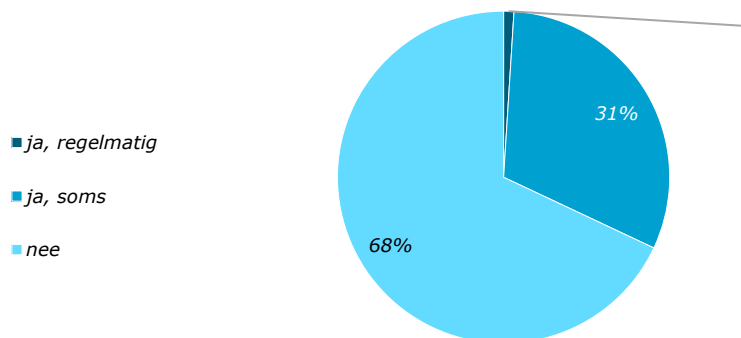
Figuur 10 Heeft weleens klachten gehad over het gebruik van een hout- of pelletkachel of open haard? (n=46)



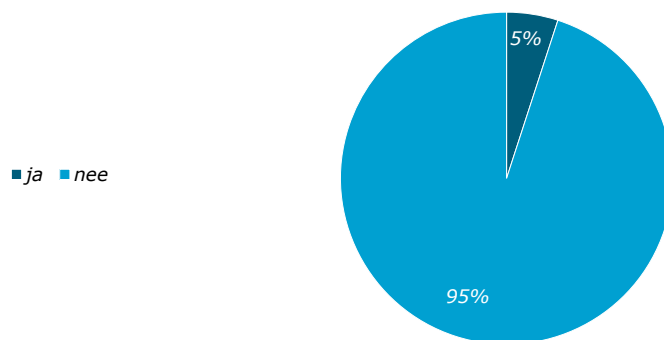
Figuur 11 Ondervindt weleens overlast van houtrook (pelletkachel of open haard)?



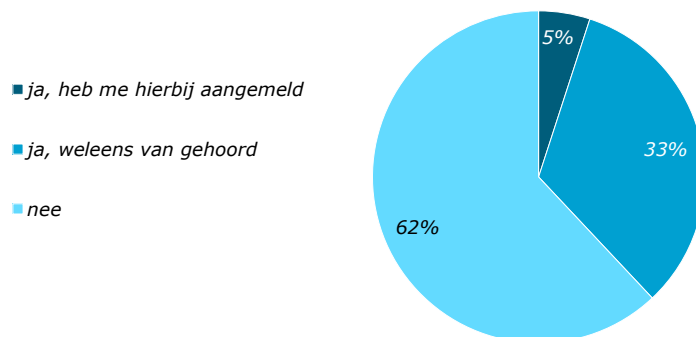
Figuur 12 Gebruikt weleens een barbecue op houtskool of vuurkorf?



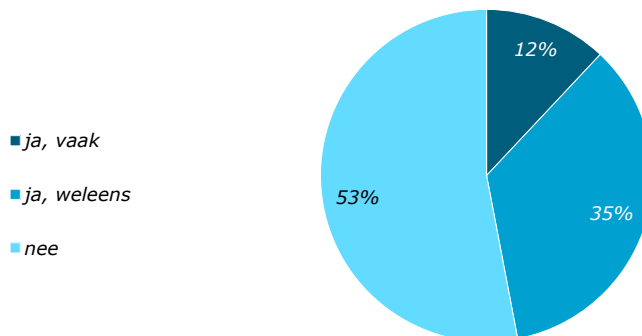
Figuur 13 Heeft weleens klachten gehad over het gebruik van de barbecue? (n=103)



Figuur 14 Is bekend met het stookalert van het RIVM

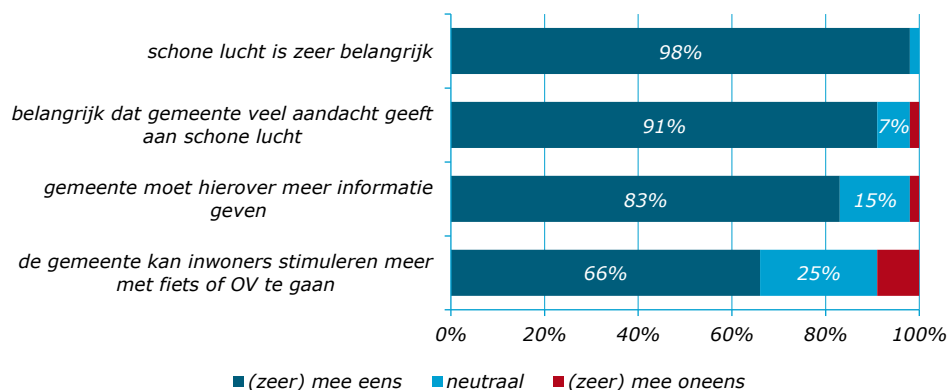


Figuur 15 Ondervindt weleens overlast van barbecue of vuurkorf van anderen?



WAT DE GEMEENTE KAN DOEN

Figuur 16 Stellingen over luchtkwaliteit



Wat kan gemeente doen?

"Data delen: hoe is de kwaliteit nu en waar willen we naar toe?"

"Iets doen aan de sluiproutes langs de A15 door de wijken/ met name de Noordkil"

"Alert te zijn op tankers die hun tanks ontgassen"

Tabel 3 Hoe kan gemeente helpen om keuze te maken die goed is voor de luchtkwaliteit

| | |
|--|-------------|
| meer groen en bomen | 29x |
| hout stook en open haard verminderen | 22x |
| stimuleren fiets/fietspaden | 18x |
| stimuleren openbaar vervoer | 17x |
| maatregelen bij industrie | 14x |
| informatie en voorlichting | 8x |
| subsidie geven (elektrische fiets, groen dak, groen) | 8x |
| maatregelen bij scheepvaart | 5x |
| bij Rijk pleiten voor maatregelen | 3x |
| overig | 33x |
| totaal | 157x |

