

# Indicatoren collegeprogramma Alblasserdam 2022-2026

0-meting 2023



**Onderzoekcentrum**  
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid



# Inhoudsopgave

Klik op de knoppen



Inleiding



Bereikbaarheid en vervoer



Eigen buurt



Onderzoeksverantwoording




Toerisme en vrijetijdsbesteding



Beweging



Voorzieningen



Over ons



Terug naar inhoudsopgave

## Inleiding

In het collegeprogramma voor de collegeperiode 2022-2026 heeft de gemeenteraad van Alblasterdam tien ambities geformuleerd, geconcretiseerd in drie opgaves. Deze drie opgaves zijn op hun beurt vertaald naar concrete doelen en meetbare indicatoren. Zo kan gevolgd worden wat het resultaat is van de inzet in de komende jaren.

Aan het begin van de collegeperiode wil de gemeente inzichtelijk maken hoe zij er nu voor staat op de gekozen indicatoren. Daarom heeft het Onderzoekcentrum Drechtsteden begin 2023 de stand van zaken voor een aantal van deze indicatoren in beeld gebracht. Hiertoe hebben we een vragenlijst voorgelegd aan leden van ons Bewonerspanel, een digitaal panel met Alblasterdammers die regelmatig een vragenlijst voor ons invullen. De resultaten van dit onderzoek, dat als 0-meting fungeert, leest u in deze rapportage.

De resultaten worden gepresenteerd per onderwerp. Achtereenvolgens komen de thema's *Bereikbaarheid en vervoer*, *Voorzieningen*, *Eigen buurt*, *Beweging* en *Toerisme en vrijetijdsbesteding* aan bod. Aan het eind van de rapportage hebben we een korte onderzoeksverantwoording opgenomen.





# Bereikbaarheid en vervoer

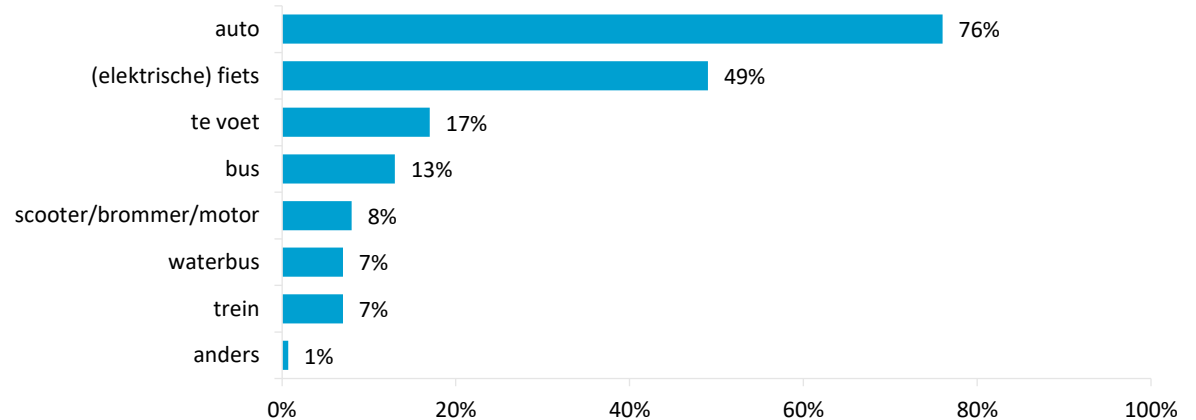


# Bereikbaarheid en vervoer

## Vervoermiddel(en) om naar het werk te gaan

### Naar het werk

De meeste Alblasserdammers die zich moeten verplaatsen naar het werk gebruiken hiervoor meestal de auto (76%). De helft pakt meestal de (elektrische) fiets. Zij rijden hiermee rechtstreeks naar hun werk of pakken de fiets naar de (water)bushalte of het treinstation om vervolgens per openbaar vervoer verder te reizen. Zo'n één op de acht werkenden pakt meestal de bus, 7% gaat met de waterbus en eveneens 7% reist doorgaans met de trein naar het werk.

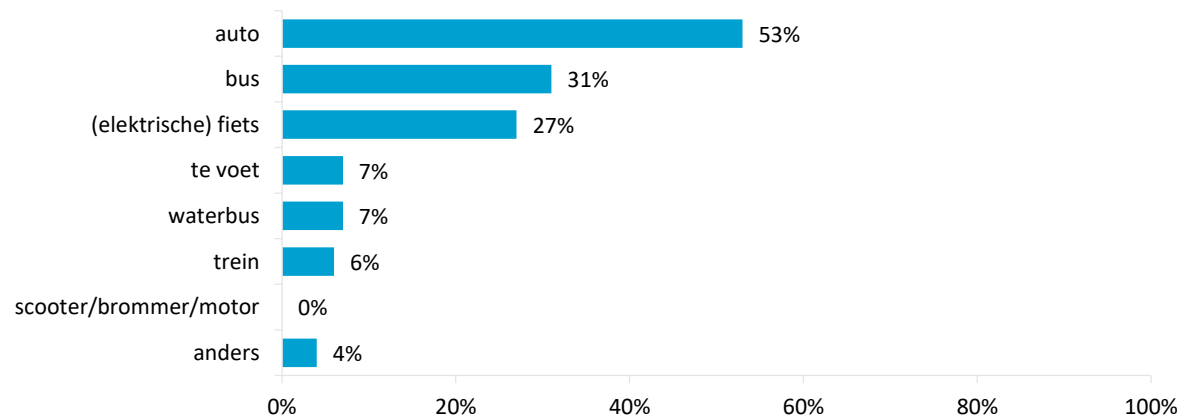


Toelichting: n = 96; respondenten waarvoor deze bestemming niet van toepassing is zijn buiten beschouwing gelaten, meerdere antwoorden mogelijk

### Naar school/opleiding\*

De helft van de volwassen Alblasserdammers die naar school gaan of een studie volgen, pakt hiervoor meestal de auto. Drie op de tien gaan met de bus. De waterbus en trein worden daarentegen duidelijk minder vaak gebruikt (resp. 7% en 6%). Ruim een kwart stapt meestal op de (elektrische) fiets.

## Vervoermiddel(en) om naar school/opleiding te gaan



Toelichting: n = 26; respondenten waarvoor deze bestemming niet van toepassing is zijn buiten beschouwing gelaten, meerdere antwoorden mogelijk

\* Gezien het lage aantal respondenten zijn de resultaten indicatief van aard



# Bereikbaarheid en vervoer

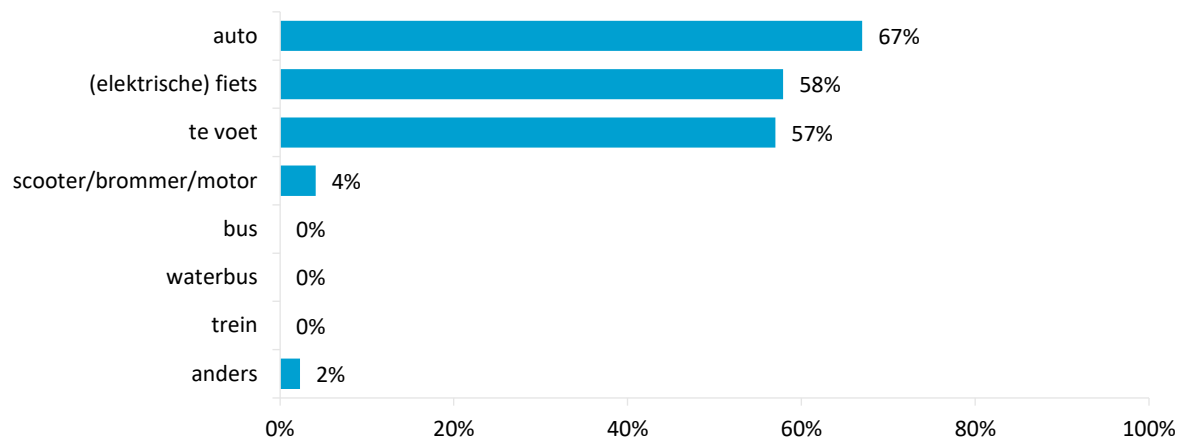
## Naar winkels in Alblaserdam

De auto, (elektrische) fiets en te voet zijn de meest gebruikte manieren om zich te verplaatsen naar winkels in de gemeente. De auto wordt door twee derde van de Alblaserdammers gebruikt, een iets kleinere groep kiest meestal voor de fiets of gaat te voet boodschappen doen.

## Naar winkels in de regio

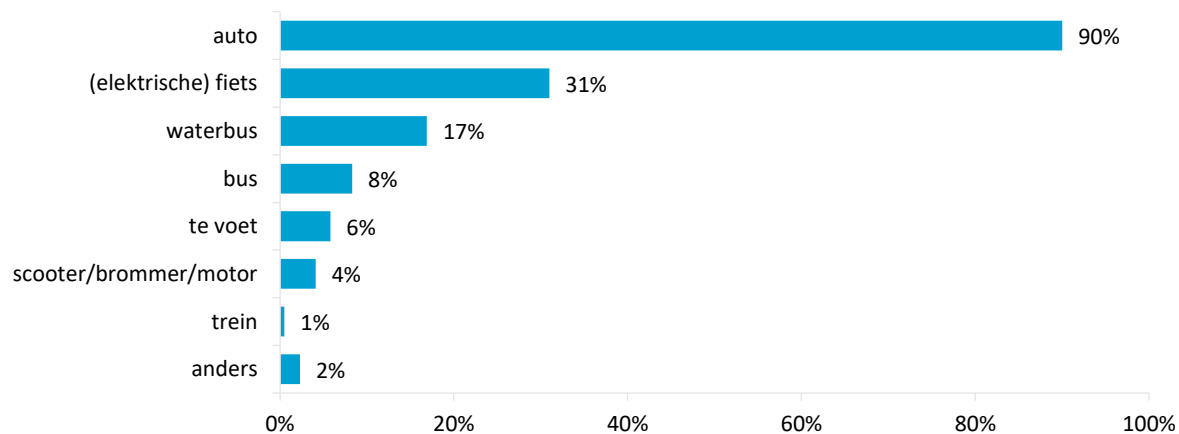
Om naar winkels in de regio te gaan is de auto veruit het meest gekozen vervoermiddel (90%). Drie op de tien gebruiken hiervoor meestal (onder andere) de (elektrische) fiets en 17% pakt de waterbus.

## Vervoermiddel(en) om naar winkels in Alblaserdam te gaan



Toelichting: n = 153; respondenten waarvoor deze bestemming niet van toepassing is zijn buiten beschouwing gelaten, meerdere antwoorden mogelijk

## Vervoermiddel(en) om naar winkels in de regio te gaan



Toelichting: n = 151; respondenten waarvoor deze bestemming niet van toepassing is zijn buiten beschouwing gelaten, meerdere antwoorden mogelijk

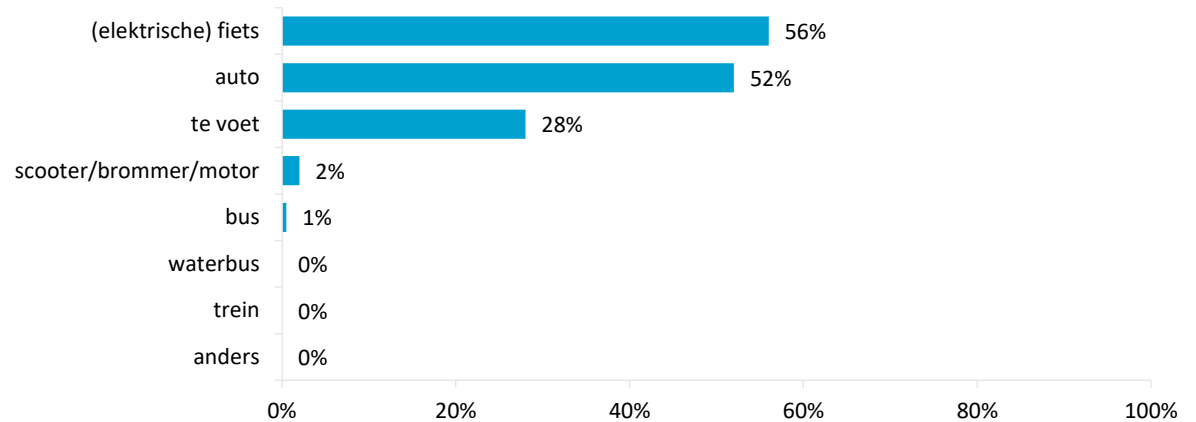


# Bereikbaarheid en vervoer

## Naar sport

Ruim de helft van de Alblasserdammers pakt meestal de (elektrische) fiets om naar zijn of haar sport te gaan. De helft gebruikt hiervoor de auto en 28% gaat te voet.

## Vervoermiddel(en) om naar sport te gaan

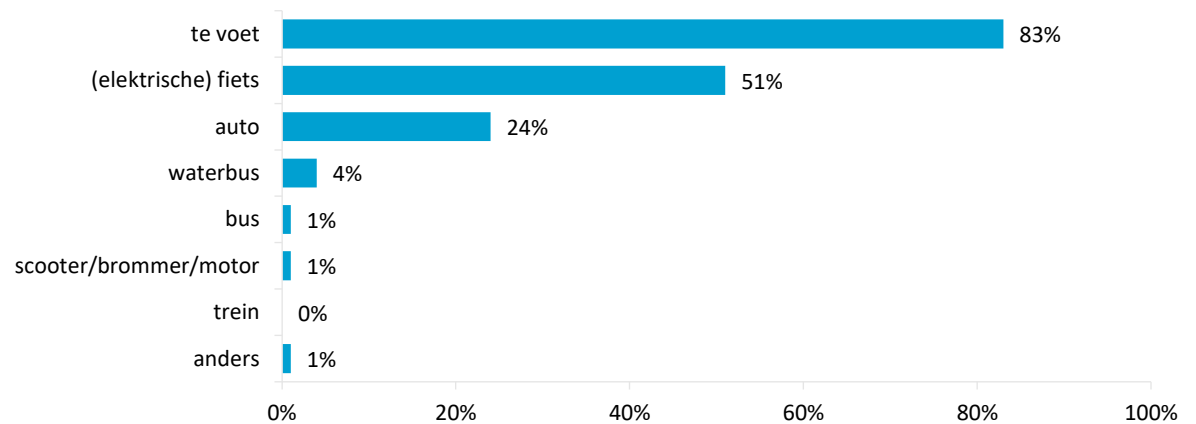


Toelichting: n = 76; respondenten waarvoor deze bestemming niet van toepassing is zijn buiten beschouwing gelaten, meerdere antwoorden mogelijk

## Recreëren in Alblasserdam

Veruit de meeste Alblasserdammers gaan doorgaans te voet recreëren in de gemeente (83%). De helft pakt hiervoor de elektrische fiets. De auto wordt minder vaak gebruikt voor dit doel (24%).

## Vervoermiddel(en) om te gaan recreëren in Alblasserdam



Toelichting: n = 118; respondenten waarvoor deze bestemming niet van toepassing is zijn buiten beschouwing gelaten, meerdere antwoorden mogelijk



# Bereikbaarheid en vervoer

## Kind(eren) naar school brengen / halen\*

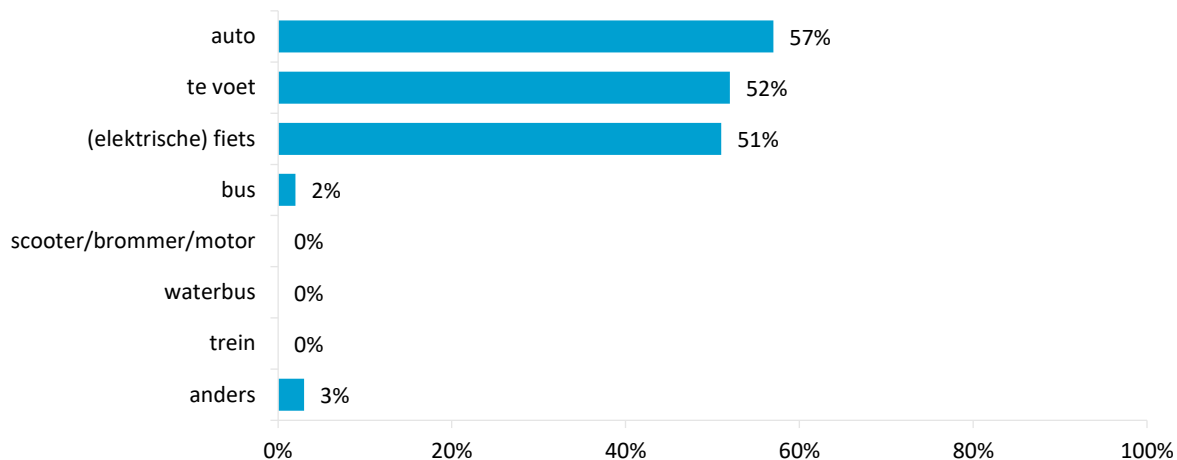
Vaak wordt gekozen voor de auto om kinderen naar school te brengen of op te halen (57%). Ook wordt dit vaak te voet of met de (elektrische) fiets gedaan (resp. 52% en 51%).

## Kind(eren) naar activiteiten brengen / halen\*

Als het gaat om kinderen naar activiteiten brengen of ophalen wordt vaker gekozen voor de auto (75%). Zes op de tien pakken hiervoor de fiets en een derde gaat te voet.

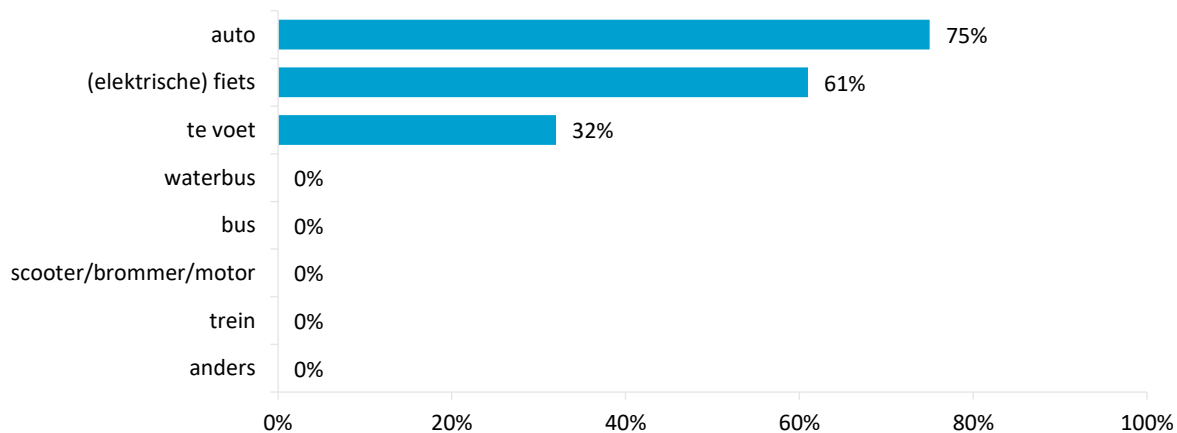
\* Gezien het lage aantal respondenten zijn de resultaten indicatief van aard

## Vervoermiddel(en) om kind(eren) naar school te brengen/halen



Toelichting: n = 27; respondenten waarvoor deze bestemming niet van toepassing is zijn buiten beschouwing gelaten, meerdere antwoorden mogelijk

## Vervoermiddel(en) om kind(eren) naar activiteit te brengen/halen



Toelichting: n = 37; respondenten waarvoor deze bestemming niet van toepassing is zijn buiten beschouwing gelaten, meerdere antwoorden mogelijk



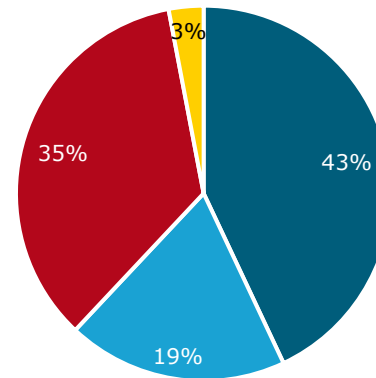


# Bereikbaarheid en vervoer

## Parkeerplaatsen voor auto's

Ruim vier op de tien Alblasserdammers zijn van mening dat er in het centrum voldoende parkeerplaatsen voor auto's zijn (43%). Ruim een derde (35%) is het daar echter niet mee eens. De rest neemt een neutrale positie in (19%) of kan hier geen oordeel over geven (3%).

Stelling: In het centrum van Alblasserdam zijn genoeg parkeerplaatsen voor auto's

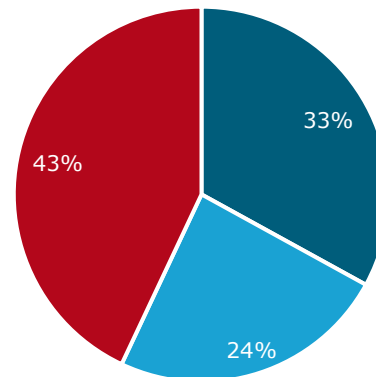


- (zeer) mee eens
- niet mee eens, niet mee oneens
- (zeer) mee oneens
- weet niet

## Belang openbaar vervoer

Een derde van de inwoners geeft aan dat openbaar vervoer voor hen persoonlijk (heel) belangrijk is. Een kwart vindt het niet belangrijk en niet onbelangrijk en 43% vindt openbaar vervoer (helemaal) niet belangrijk voor zichzelf.

## Belang openbaar vervoer



- (heel) belangrijk
- niet belangrijk, niet onbelangrijk
- (heel) onbelangrijk

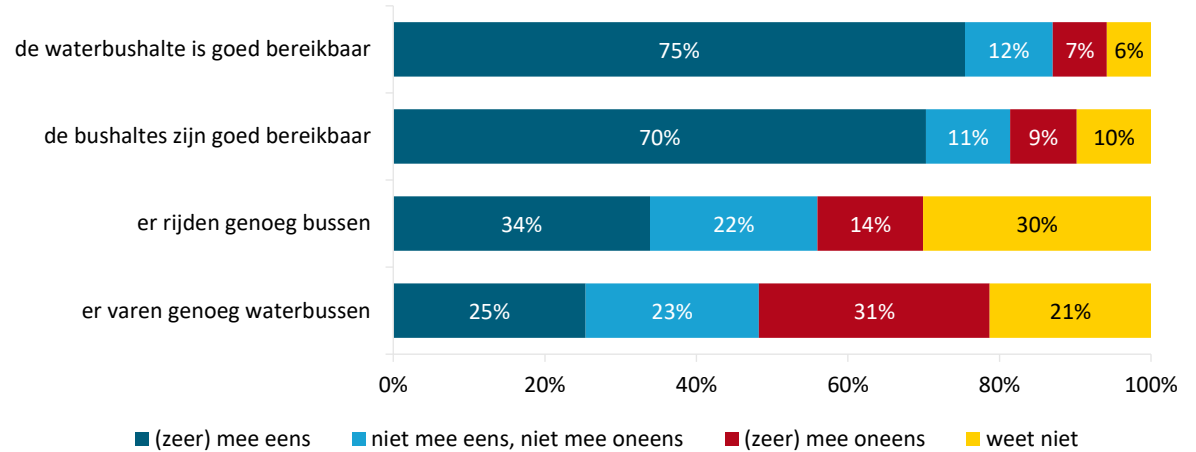


# Bereikbaarheid en vervoer

## Stellingen over bus en waterbus

### Bus en waterbus

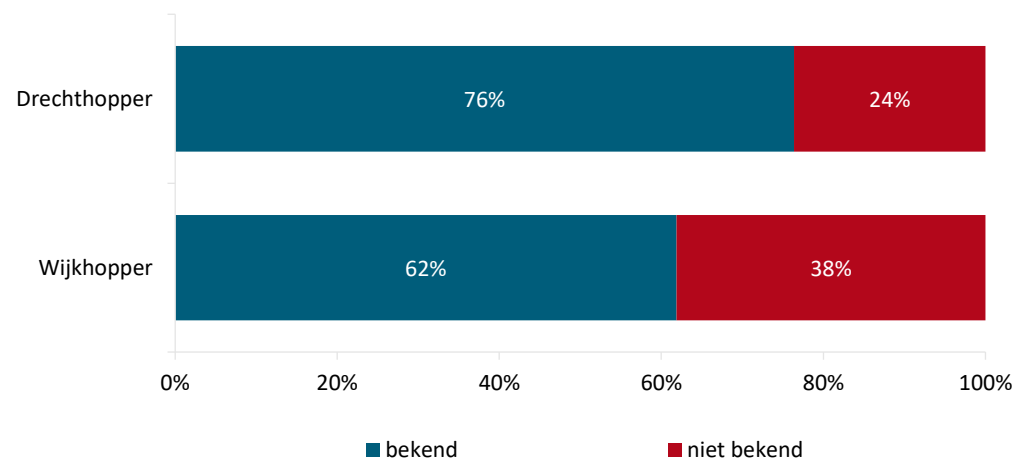
Alblasserdammers vinden de bushaltes en waterbushalte doorgaans goed bereikbaar (resp. 70% en 75%). Men is minder positief over het aantal (water)bussen in de dienstregeling: 34% vindt dat er voldoende bussen rijden en 25% is van mening dat er genoeg waterbussen varen. Een deel van de inwoners zegt deze stelling niet te kunnen beoordelen. Als we de groep 'weet niet' buiten beschouwing laten, vindt 48% dat er voldoende bussen rijden en 32% dat er genoeg waterbussen varen.



### Drechthopper en Wijkhopper

De Drechthopper is bekend bij driekwart van de Alblasserdammers (76%). De Wijkhopper is iets minder bekend; 62% kent dit vervoermiddel.

## Bekendheid Drechthopper en Wijkhopper





# Voorzieningen



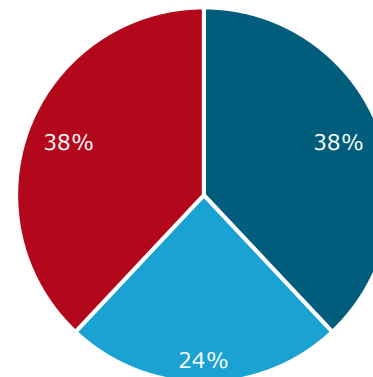
# Voorzieningen

## Bekendheid Brughuis (1)

### Bekendheid Brughuis

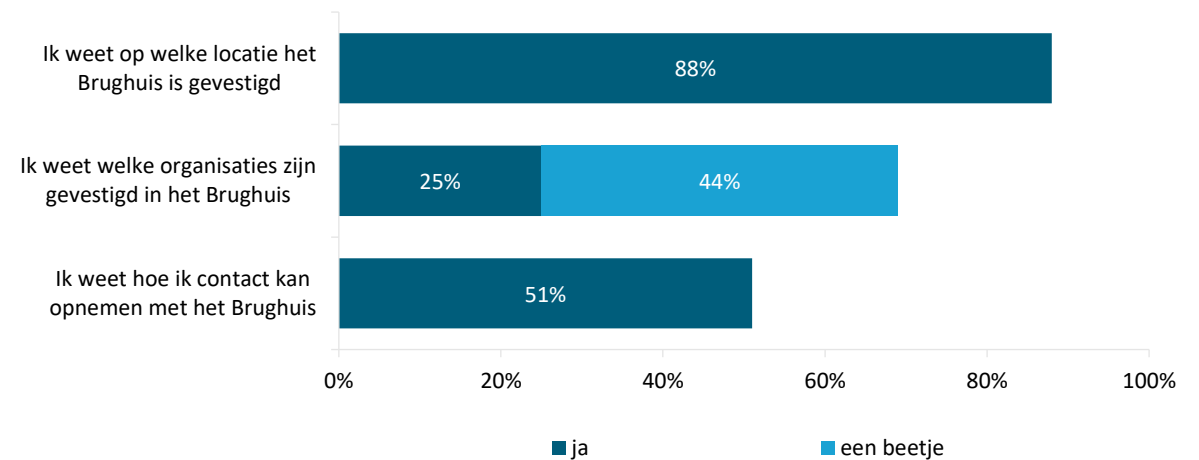
Vier op de tien Alblasterdammers (38%) kennen het Brughuis en zeggen ook te weten wat het Brughuis doet. Nog eens 24% heeft wel eens van het Brughuis gehoord, maar weet niet wat het precies is of wat ze doen. In totaal heeft 62% van de inwoners dus wel eens van het Brughuis gehoord.

Aan de inwoners die wel eens van het Brughuis hebben gehoord, hebben we een aantal extra vragen voorgelegd. De meesten van hen, namelijk 88%, weten op welke locatie het Brughuis is gevestigd. Veel van hen weten goed (25%) of een beetje (44%) welke organisaties er zijn gevestigd. De helft weet hoe zij contact kunnen opnemen met het Brughuis.



- van gehoord en weet wat ze doen
- van gehoord, maar weet niet wat het is/wat ze doen
- niet van gehoord

## Bekendheid Brughuis (2)



Toelichting: n = 100; deze vragen zijn alleen voorgelegd aan respondenten die wel eens hebben gehoord van het Brughuis

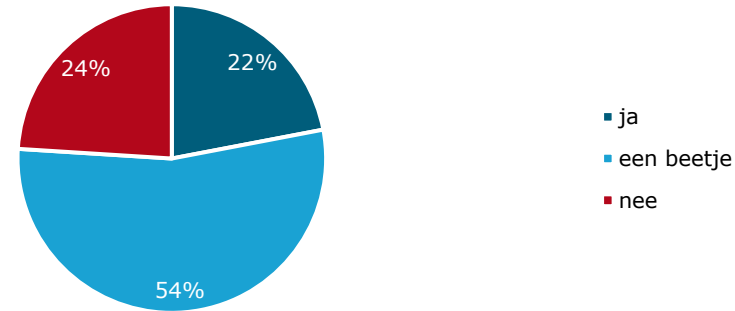


# Voorzieningen

## Bekendheid met organisaties in de Rederij

### Bekendheid met organisaties in de Rederij

Ruim één op de vijf inwoners (22%) weet welke organisaties zijn gevestigd in de Rederij, het voormalige gemeentehuis. Voor 54% geldt dat ze hier een beetje van op de hoogte zijn. Een kwart weet niet welke organisaties hun intrek hebben genomen in de Rederij.

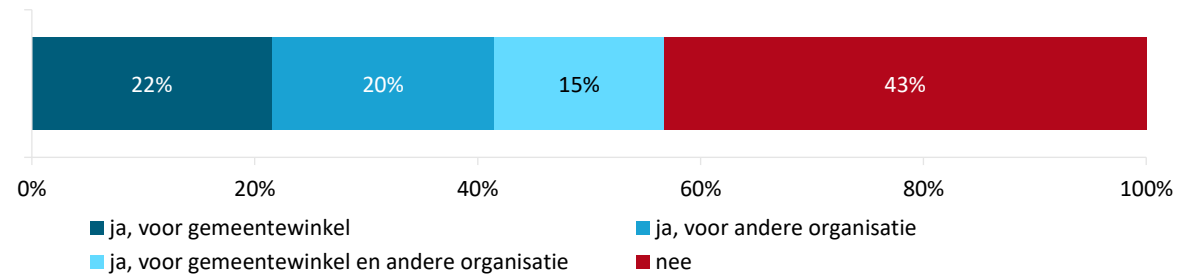


### Bezoek Rederij

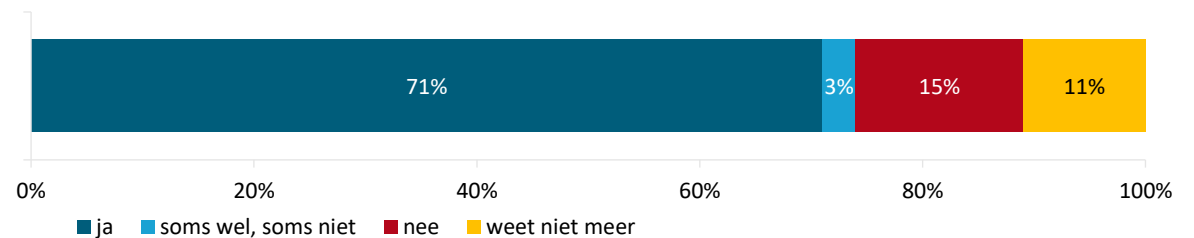
Bijna zes op de tien Alblasterdammers bezochten in de afgelopen 12 maanden de Rederij: 22% bezocht alleen de gemeentewinkel, 20% kwam enkel voor een andere organisatie en 15% bezocht zowel de gemeentewinkel als een andere organisatie.

Aan bezoekers die zijn geholpen door een gastvrouw hebben we gevraagd of zij hier tevreden over zijn. De meesten (71%) zeggen dat ze goed geholpen zijn. Eén op de zeven (15%) is echter niet tevreden en 3% heeft wisselende ervaringen.

## Bezoek Rederij in afgelopen 12 maanden



## Goed geholpen door gastvrouw in de Rederij?



Toelichting: n = 74; vraag is alleen voorgelegd aan respondenten die de Rederij hebben bezocht en zijn geholpen door een gastvrouw



# Eigen buurt



# Eigen buurt

Stelling: Ik ben tevreden over de buurt waar ik woon

## Tevredenheid over de eigen buurt

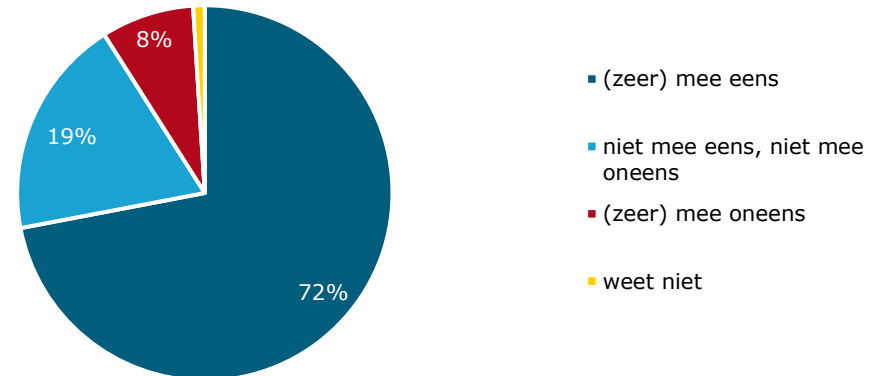
Zeven op de tien Alblasserdammers zijn tevreden over de buurt waar ze wonen. Eén op de vijf (19%) is niet tevreden en niet ontevreden en 8% geeft aan ontevreden te zijn.

We hebben inwoners gevraagd waarom ze (on)tevreden zijn. De meeste genoemde redenen van tevreden inwoners zijn:

- rustige wijk/buurt (22x genoemd)
- fijne buurt, goed contact met de burens (16x)
- dichtbij groen/natuur, mooi uitzicht (9x)
- dichtbij voorzieningen (6x)
- goed bereikbaar (6x)
- veel ruimte (6x)

Inwoners die ontevreden of niet helemaal tevreden zijn, geven de volgende redenen:

- er wordt te hard gereden (11x genoemd)
- parkeerproblemen, te weinig parkeer-gelegenheid (10x)
- overlast van anderen (7x)
- slecht onderhoud van de openbare ruimte (groen, stoepen, vuil) (6x)
- te veel verkeer (5x)



## Een greep uit de toelichtingen:

*“Woon dichtbij het winkelcentrum, dus ideaal”*

*“Rustige buurt met fijne contacten burens”*

*“Wij wonen heerlijk aan de dijk en genieten van ons huis en het uitzicht op de molens en lopen zo de polder in voor een wandeling”*

*“Stoepen krijgen niet of nauwelijks onderhoud”*

*“Parkeeroverlast wordt een steeds groter wordend probleem, mensen zetten hun auto, caravan, boot overal maar neer”*

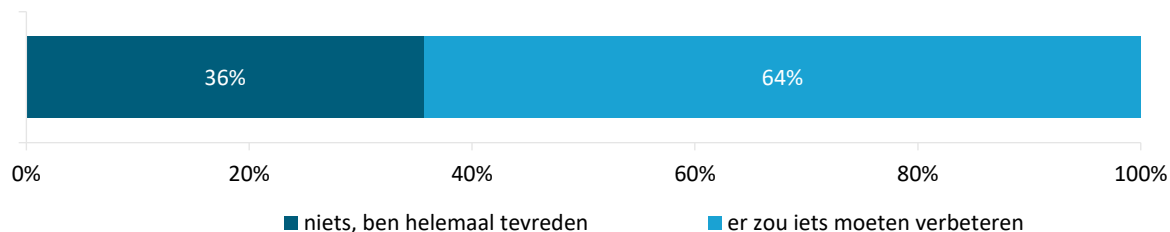
*“Er is veel last van drugdealers”*

*“Wordt veel te hard gereden”*



# Eigen buurt

## Iets nodig om woonplezier in de buurt te verbeteren?



### Verbeteren woonplezier

Ruim een derde van de Alblasterdammers is helemaal tevreden over de buurt waar ze wonen. Twee derde zou graag iets verbeteren om meer woonplezier te ervaren.

In een open antwoord konden inwoners aangeven wat ze zouden willen verbeteren. De meest genoemde antwoorden zijn:

- meer parkeergelegenheid (23x genoemd)
- groen in de gemeente: meer groen en beter onderhoud (22x)
- meer handhaving, op bijvoorbeeld overlast van anderen, veiligheid, parkeerproblemen, verkeer en stoken (16x)
- verbeteren bestrating (straat of stoep) (15x)
- te hard rijden aanpakken (10x)

Andere antwoorden die minder vaak, maar wel door enkele inwoners worden genoemd, zijn de afvalinzameling verbeteren, een verbod op stoken, vuurwerkoverlast aanpakken, geluidsoverlast verminderen en graffiti verwijderen.

## Wat zou verbeterd moeten worden:

*“Wegaanpassingen om snelheid auto’s omlaag te brengen”*

*“Af en toe eens een politieauto in de wijk zal niet verkeerd zijn om de wat oudere jeugd wat in de gaten te houden”*

*“Troosteloze groen naast Dirk van den Broek mag verbeteren”*

*“Per direct stoppen met het stoken van hout en rotzooi”*

*“Parkeerplekken creëren”*

*“Meer groen en natuur”*

*“Handhaven regelgeving in dit dorp”*

*“Verzakte bestrating aanpakken”*

*“Het looppad opnieuw bestraten. Tegels liggen ongelijk, valgevaar”*

*“Net als in omliggende plaatsen op normale afstand ondergrondse containers die ook gelijk de blauwe en oranje container vervangt.”*





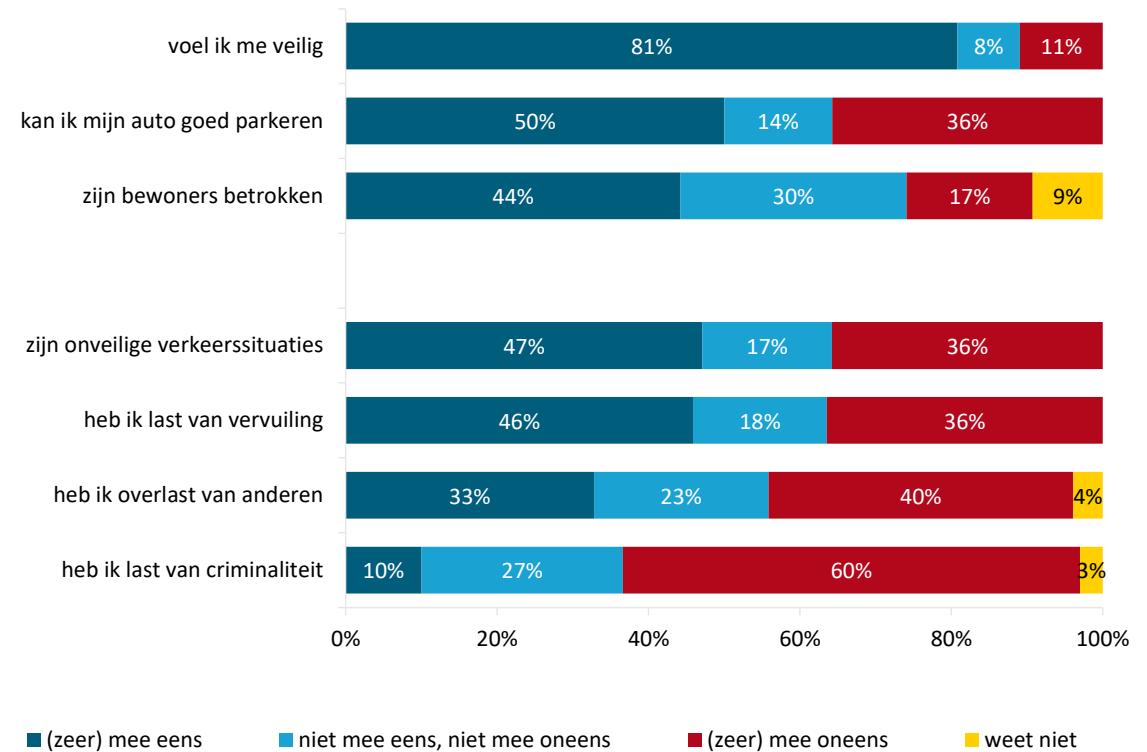
# Eigen buurt

## In mijn buurt...

### Stellingen over de eigen buurt

We hebben inwoners een aantal stellingen over de eigen buurt voorgelegd. De eerste drie stellingen in de figuur hiernaast zijn positieve stellingen. Hier zien we dat de meeste inwoners zich veilig voelen in hun eigen buurt (81%). Dit is de stelling met het meest uitgesproken resultaat. De helft vindt dat er voldoende parkeergelegenheid voor hun auto is in de buurt en 44% is van mening dat buurtbewoners betrokken zijn bij de buurt.

De onderste vier stellingen zijn negatieve stellingen. Bijna de helft geeft aan dat er onveilige verkeerssituaties zijn, eveneens bijna de helft heeft last van vervuiling in de buurt. Een derde heeft overlast van anderen en één op de tien ondervindt last van criminaliteit.



Toelichting: de antwoordcategorie 'n.v.t.' is buiten beschouwing gelaten



# Beweging



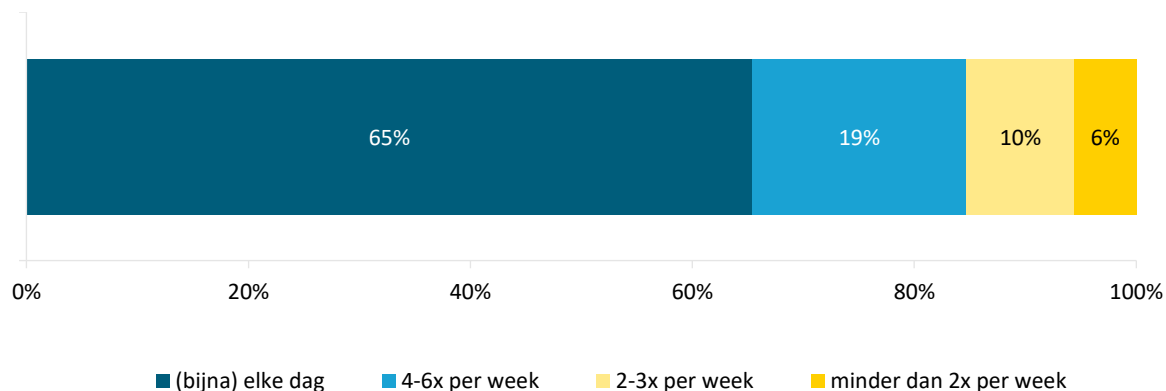


# Beweging

## Aantal keer per week minimaal een half uur per dag beweging

### Beweging

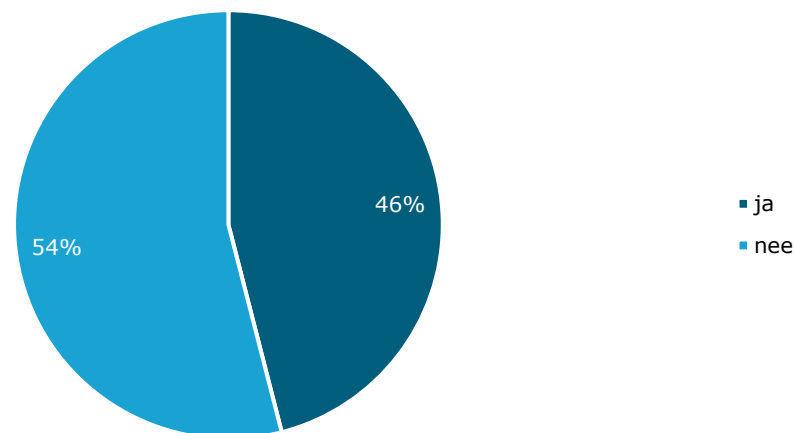
Twee derde van de volwassen inwoners (65%) beweegt (bijna) elke dag minimaal een half uur. Een vijfde (19%) beweegt 4-6 keer per week minstens een half uur per dag. Eén op de tien doet dit 2-3 keer per week en 6% doet dit minder dan 2 keer per week.



### Sportbeoefening

46% van de volwassen Alblasserdammers doet aan sport. Dit kan zijn bij een sportvereniging of sportschool, maar ook individueel of in een zelf georganiseerde groep.

## Doet u aan sport?



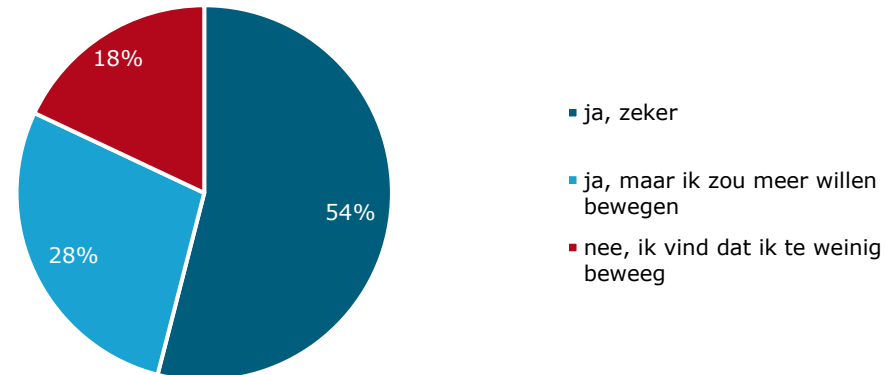


# Beweging

## Vindt u dat u genoeg beweegt?

### Voldoende beweging

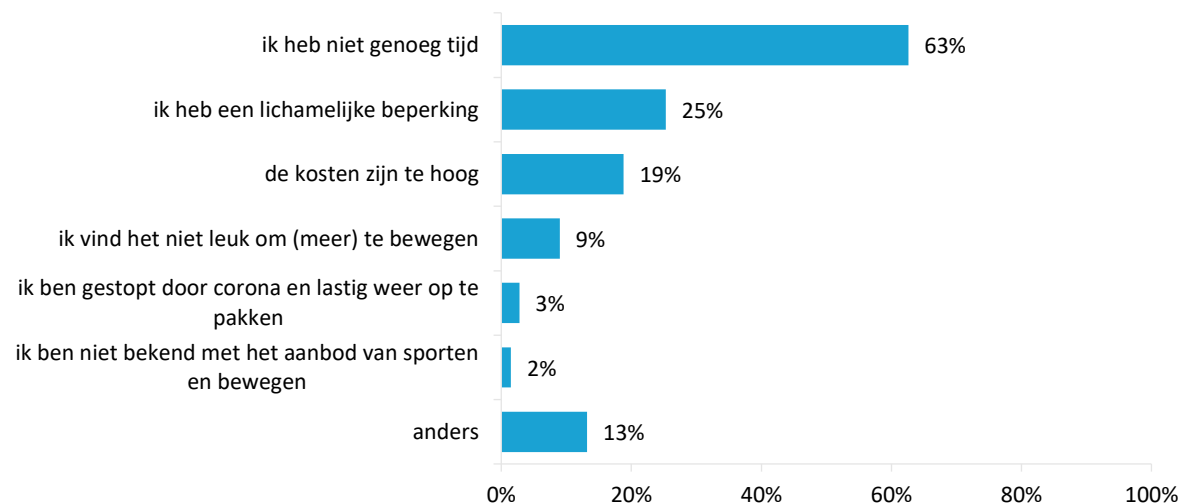
Iets meer dan de helft van de inwoners vindt dat hij of zij genoeg beweegt. 28% vindt ook dat hij genoeg beweegt, maar zij zouden wel wat meer willen bewegen. Tot slot zegt 18% over zichzelf dat hij of zij te weinig beweegt.



### Drempels om meer te bewegen

Aan inwoners die vinden dat ze te weinig bewegen of graag meer zouden willen bewegen hebben we gevraagd wat hen tegenhoudt om genoeg te bewegen. De meest genoemde reden is tijdgebrek (63%). Een kwart heeft een lichamelijke beperking waardoor het niet lukt om voldoende in beweging te zijn. Ook te hoge kosten (bijvoorbeeld abonnementskosten) worden regelmatig genoemd (19%).

## Redenen waarom het niet lukt om genoeg te bewegen



Toelichting: n = 73; deze vraag is alleen voorgelegd aan respondenten die vinden dat ze te weinig bewegen of meer zouden willen bewegen, meerdere antwoorden mogelijk



# Toerisme en vrijetijdsbesteding

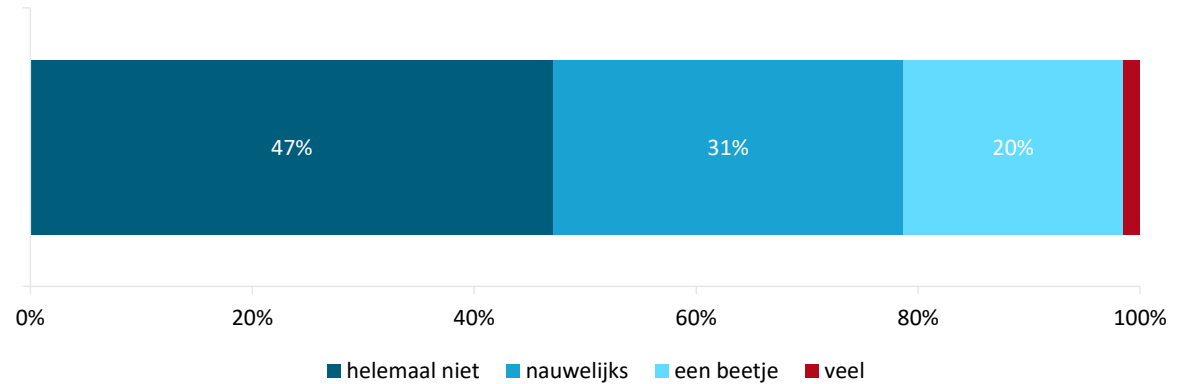


# Toerisme en vrijetijdsbesteding

## Ervaren hinder van bezoekers van Kinderdijk

### Ervaren hinder van Kinderdijk

Acht op de tien Alblasserdammers ervaren niet (47%) of nauwelijks (31%) overlast van bezoekers van Kinderdijk. Eén op de vijf (20%) ervaart wel een beetje overlast en 2% ondervindt veel hinder.

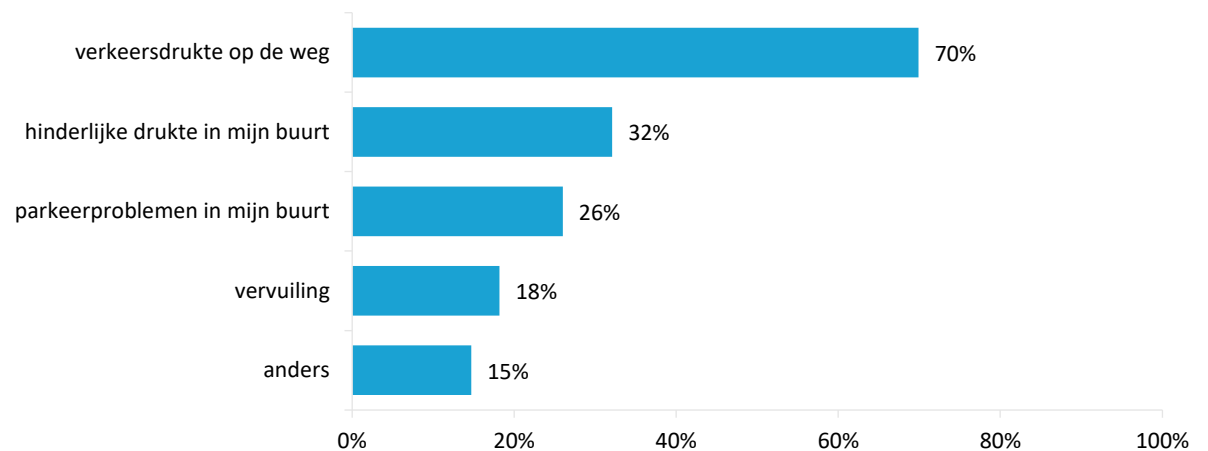


### Hinder die men ervaart

Inwoners die hinder ondervinden hebben het meeste last van verkeersdrukke op de weg. Deze vorm van hinder wordt door 70% genoemd. Ook hinderlijke drukke (32%) en parkeerproblemen in de eigen buurt (26%) worden regelmatig genoemd.

In de categorie 'anders' wordt meermaals verwezen naar onveilige verkeerssituaties. Fietsers zorgen voor drukke en gevaarlijke situaties en auto's rijden te hard en staan foutief geparkeerd.

## Hinder die men ervaart



Toelichting: n = 76; deze vraag is alleen voorgelegd aan respondenten die hinder ondervinden van Kinderdijk, meerdere antwoorden mogelijk



# Toerisme en vrijetijdsbesteding

Stelling: Alblasserdam biedt voor mij genoeg mogelijkheden voor vrijetijdsbesteding

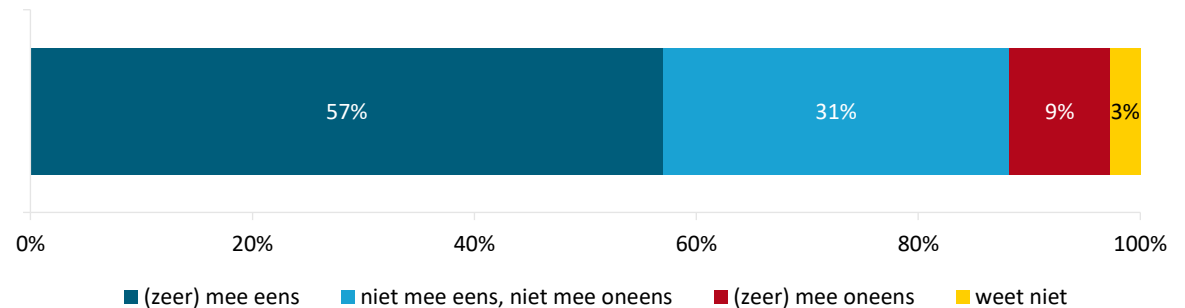
## Mogelijkheden voor vrijetijdsbesteding

Bijna zes op de tien inwoners vinden dat er in Alblasserdam voor hen voldoende mogelijkheden zijn voor vrijetijdsbesteding. Eén op de tien (9%) is het daar echter niet mee eens. Eén op de drie neemt een middenpositie in.

## Wat wordt gemist

Eén op de drie (31%) geeft aan iets te missen op het gebied van vrijetijdsbesteding in Alblasserdam. In een open antwoord konden zij aangeven wat zij missen. De meest gegeven antwoorden zijn:

- zwembad (10x genoemd)
- theater of ander cultureel aanbod (bijv. festival) (9x)
- meer op zondag open (winkels, horeca, sport) (8x)
- horeca, uitgaansgelegenheden (5x)
- aanbod voor speciale groepen: jongeren (4x), senioren (2x) of lichamelijk beperkte volwassenen (1x)



## Wat wordt gemist (open antwoorden):

*“Een goed zwembad”*

*“Een gezellige wijnbar of koffieconcert”*

*“Op zondag is het een dooie boel”*

*“Vrijetijdsbesteding voor pubers”*

*“Muziek en betaalbare dansmiddagen voor senioren 55+”*

# Onderzoeksverantwoording



## steekproef en respons

Het onderzoek is uitgevoerd onder alle 410 leden van het Bewonerspanel Alblasserdam (18+ jaar). Ze zijn per e-mail uitgenodigd om aan het onderzoek deel te nemen. 154 van hen vulden de vragenlijst in, dit is een respons van 38%.



## methode

Het onderzoek werd uitgevoerd door middel van een online vragenlijst. In de vragenlijst werden vragen voorgelegd rondom de thema's 'Bereikbaarheid en vervoer', 'Voorzieningen', 'Bewegen', 'Eigen buurt' en 'Toerisme en vrijetijdsbesteding'.

De resultaten zijn herwogen naar leeftijd en wijk.



## veldwerkperiode

januari 2022







# Over ons

## Over het OCD

**Partner voor bestuur en beleid!** Dat wil het OCD zijn voor haar opdrachtgevers in de Drechtsteden en daarbuiten. Wij bieden ondersteuning op maat met onderzoek, advies en informatie. Zodat beleid optimaal ontwikkeld, uitgevoerd en waar nodig bijgesteld kan worden. Meer weten? Bezoek onze website!

## Onderzoeksteam

Dit onderzoek is voor u uitgevoerd door Kristel Kuijstermans en Wanda van den Boogaard

## Contact

Wilt u tips of informatie doorgeven of heeft u misschien een vraag over dit product? Neem dan gerust contact op ons door te bellen naar **078 770 3905** of te mailen naar [ocd@drechtsteden.nl](mailto:ocd@drechtsteden.nl).



# Colofon

Indicatoren collegeprogramma  
Alblasserdam 2022-2026  
*0-meting 2023*

**Onderzoekcentrum Drechtsteden**

maart 2023

**Adres**

Industrieweg 11  
3361 HJ Sliedrecht

Postbus 619  
3300 AP Dordrecht

**Telefoon**

078 770 3905

**Website**

[onderzoekcentrumdrechtsteden.nl](http://onderzoekcentrumdrechtsteden.nl)



**Onderzoekcentrum**  
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid