

Duurzaamheidsmonitor Drechtsteden 2015

De duurzaamheidsopgaven- en eerste resultaten
in beeld



Onderzoekcentrum
Drechtsteden

GA VERDER →

Inhoud

Voorwoord



Vergroten externe- en waterveiligheid



Aantrekkelijk woonklimaat



Het duurzaam versterken van de regionale economie



Inzet op bereikbaarheid van de regio: weg, water, spoor en OV



Colofon

Deze duurzaamheidsmonitor Drechtsteden 2015 is uitgebracht door GR Drechtsteden onder redactie van het Onderzoekcentrum Drechtsteden (Jan Schalk en Marius Bakx) en tot stand gekomen door medewerking van de projectleiders, de zes gemeenten, de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en Duurzaamheidscentrum Weizigt, met name Ronald Kooman, Roy Kunkels, Rob Mank, Ester Legerstee, Martijn van den Bosch, Lisette Louwman, Melanie Morlog, Annemarie Lammers, Harry Nuijten, Janneke Petter, Anita Groffen-Hopmans en Miranda de Waart, Bert van Hemert, Meike Kool, Ineke Verkerk, Michiel Beeldman en Aysan Özbek, Juni 2015.

Voorwoord



Wat is er uitgevoerd in de periode 2012-2014? En wat is de agenda voor de komende jaren? U leest het in deze eerste Duurzaamheidsmonitor. De Duurzaamheidsmonitor Drechtsteden 2015 kijkt, op hoofdlijnen, zowel vooruit als terug naar de duurzaamheidsopgaven in de regio Drechtsteden. De Duurzaamheidsmonitor sluit, qua opzet en inhoud, aan bij de ambities van de regio Drechtsteden zoals deze geformuleerd zijn in het Meerjarenprogramma Drechtsteden 2014-2018 'Samen Stad aan het Water, Samen Maritieme Topregio'.



In het Meerjarenprogramma staat dat de regio het gebied aantrekkelijker wil maken door:

- het vergroten van de externe- en waterveiligheid
- het realiseren van een aantrekkelijker woonklimaat
- in te zetten op een duurzame balans tussen werk, milieu en economie
- de bereikbaarheid van de regio te verbeteren
- als gemeenten in de regio zelf het goede voorbeeld te geven

De Drechtsteden zetten in op verduurzaming van de omgeving voor een goed leefklimaat met een optimale werk- en woonomgeving. We willen milieuoverlast terugdringen en de externe- en waterveiligheid verbeteren. We stimuleren energiebesparing en duurzame energie (zonnepanelen, wind, warmtenet en gemeentelijk vastgoed). We geven het goede voorbeeld en werken nauw samen met corporaties en bouwers nieuwbouw. Als regio Zuid-Holland Zuid wordt gestart met het Energieloket. "Organisaties zoals natuur- en duurzaamheidscentra Weizigt, de Hooizolder en 't Weetpunt kunnen een belangrijke rol vervullen in de samenwerking tussen partijen en het bevorderen van duurzame initiatieven, bewustzijn en gedrag."

"De Drechtsteden zetten in op verduurzaming van de omgeving voor een goed leefklimaat met een optimale werk- en woonomgeving".

Wij hebben ambities maar we kunnen het niet alleen, maar nodigen andere partijen, zoals Drechtse Stroom, uit om een bijdrage te leveren. Goed om te zien dat zij actief zijn in de regio zoals met blok voor blok en Zon op Andermans dak.

De regio zal aan het (maritieme) bedrijfsleven vragen wat zij aan innovatie en duurzaamheid willen ontwikkelen en hoe de regio daarbij behulpzaam kan zijn, bijvoorbeeld door kennisdeling in MVO-netwerken en Milieubarometer en gezamenlijke projecten. Daarnaast willen we een betere luchtkwaliteit bevorderen. De verduurzaming van de A15, A16 en N3 staat ook hoog op de regionale mobiliteits- en duurzaamheidsagenda, evenals het bevorderen van laadpalen en duurzamer openbaar vervoer (te bereiken via de nieuwe concessie). Kortom, er is en wordt veel voortgang geboekt. Maar, er zijn nog meer successen te boeken. De duurzame ontwikkeling van de Drechtsteden verdient ook in de toekomst permanente aandacht.

Henk Mirck, portefeuillehouder duurzaamheid en bedrijfsvoering



Vergroten externe- en waterveiligheid

1

De Drechtsteden willen milieuoverlast terugdringen en de externe- en waterveiligheid verbeteren, zo is het voornemen uit het regionaal meerjarenprogramma Samen Stad aan het Water, Samen Maritieme Topregio.

Vergroten externe veiligheid

WAS



2012

Door de economische crisis is het aantal wagons met vervoerde gevaarlijke stoffen in de afgelopen jaren lager geweest dan in 2010. Het aandeel dat via de Betuweroute gaat neemt toe.

IS

2014



Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen door dicht bewoond gebied is en blijft er sprake van een knelpunt ten aanzien van het groepsrisico bij Zwijndrecht en Dordrecht.

WORDT



2016

De uitvoering van korte termijn maatregelen om de risico's van vervoer gevaarlijke stoffen via het spoor te beperken zijn -mede door toedoen van de Drechtsteden- half 2014 door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu toegezegd. Het gaat bijvoorbeeld om het verminderen van kruiswissels.

Externe veiligheid gaat over de beheersing van risico's voor de omgeving. Het doel van het externe veiligheidsbeleid is het voorkomen, reduceren en beheersen van externe veiligheidsrisico's als gevolg van transport, opslag en productie van gevaarlijke stoffen. Zwijndrecht en Dordrecht behoren tot de meest risicovolle gemeenten in Nederland. Dit hangt onder andere samen met de nabijheid van de Rotterdamse haven en het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Wat betreft de risico's op het gebied van het vervoer (weg, water, rail en buisleiding), de opslag en productie van gevaarlijke stoffen, geldt dat de veiligheidszones in de Drechtsteden op voldoende afstand van woningen en andere kwetsbare bebouwing liggen.

Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke grens- en richtwaarden. Ten aanzien van het groepsrisico is en blijft er sprake van een knelpunt als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen door dicht bewoond gebied langs de spoorlijn Rotterdam-Breda bij Zwijndrecht en Dordrecht. Ondanks de ingebruikname van de Betuwelijn zal -op basis van afspraken Basisnet Spoor- het vervoer van gevaarlijke stoffen door Zwijndrecht en Dordrecht tot ver na 2020 nog kunnen toenemen. De Wet Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen is op 3 maart 2015 gepubliceerd in de Staatscourant en is op 1 april 2015 in werking getreden. In verband met werkzaamheden aan de Betuwelijn is het vervoer de komende jaren nog aanzienlijk.



0

1

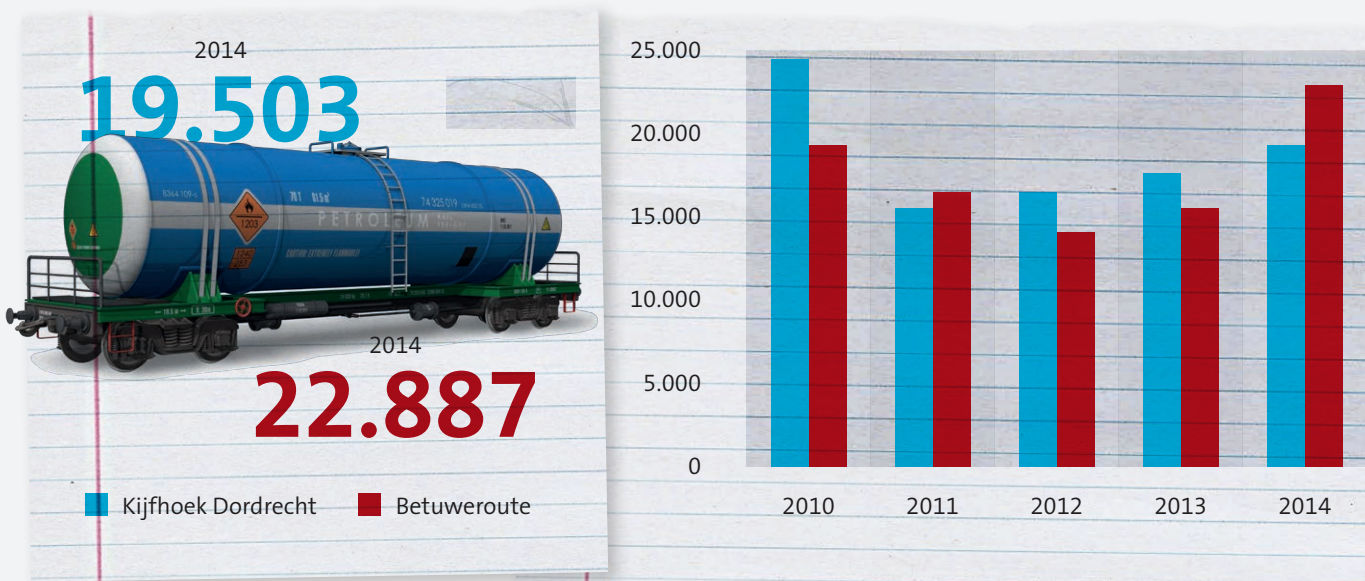
2

3

4



Wagons vervoerde gevaarlijke stoffen per jaar



Het aantal wagons met vervoerde gevaarlijke stoffen nam in 2014 toe, met name op de Betuweroute.

Via meerdere wegen wordt gewerkt aan het verbeteren van de spoorveiligheid.

Project Spoorzone

Er is de afgelopen jaren geïnvesteerd in het opzetten en onderhouden van het strategische netwerk met betrokken partners rond de aanpak van onveiligheid op het doorgaand spoor. In het project Spoorzone werken veiligheidspartners samen om risico's te beperken. Zij voeren maatregelen uit op het gebied van: calamiteitenbestrijdingssystemen, waarschuwings- en communicatiesystemen en informatiesystemen. Doel van de maatregelen is om incidenten op het spoor beter te kunnen

bestrijden en de hulpverlening te verbeteren. Ook is het spoor beter bereikbaar gemaakt voor de brandweer en andere hulpverleners. Bovendien krijgen de bewoners en gebruikers langs het spoor betere mogelijkheden om zichzelf in veiligheid te brengen. Het aantal slachtoffers en materiele schade kunnen zo worden beperkt.

ProRail

Ook heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in juli 2013 aan ProRail opdracht gegeven om een pakket aanvullende veiligheidsmaatregelen voor de korte termijn voor Dordrecht en Zwijndrecht te ontwikkelen. Dit pakket aan maatregelen moet leiden tot een veiligheidsverbetering in beide gemeenten (ter invulling van de kamerbrede motie uit 2012).



Het pakket aan maatregelen is medio september 2014 in een bestuurlijk overleg met het ministerie van Infrastructuur en Milieu bekrachtigd. Een voorbeeld is het saneren van kruiswissels om conflictsituaties te vermijden en de kans op ontsporing te verminderen. Daarnaast zijn er kleinere maatregelen gericht op bijvoorbeeld de zichtbaarheid van seinen en de aanleg van extra ATBvv's¹.

Pleidooi voor aanleg Boog van Meteren

Voor de middellange en lange termijn actualiseren de Drechtsteden de Aanpak Verbetering Spoorveiligheid Drechtsteden om te komen tot definitieve oplossingen voor het veiligheidsprobleem in dichtbevolkt gebied van Dordrecht en Zwijndrecht. Daarin betrekken we de realisatie van de Boog van Meteren in 2022

(tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht-Den Bosch), waarover het rijk positief heeft besloten, evenals de discussie over de verbinding Zeeland-Antwerpen tussen de Spoorlijn Vlissingen-Bergen op Zoom en de havenspoorlijn in Antwerpen.

¹ ATB-Verbeterde versie, afgekort ATB Vv, is een systeem voor automatische treinbeïnvloeding dat afdwingt dat treinen automatisch stoppen vóór een stoptonend sein. Een stoptonend sein (STS) is een Nederlandse term voor een spoorwegsein dat aan de treinbestuurder of machinist aangeeft dat hij een bepaald punt niet mag passeren.

Vergroten waterveiligheid

WAS



2012

De dijken zijn voor laaggelegen gebieden de belangrijkste bescherming tegen overstroming bij hoogwater vanuit rivieren en zee.

IS

2014



Gezien toekomstige ontwikkelingen, zoals met name de verwachte zeespiegelstijging en inklinking van het land, zijn nieuwe maatregelen nodig. Via het Deltaprogramma is goed in beeld gebracht waar risico's optreden en hoe groot toekomstige risico's zijn.

WORDT



2016

In de komende periode worden Deltaprogramma en mogelijke maatregelen verder uitgewerkt door diverse partijen samen met de Drechtsteden.

De Drechtsteden liggen op een knooppunt van waterwegen. Zee en rivieren ontmoeten elkaar in de Drechtsteden. Voor de langere termijn is de waterveiligheid in de Drechtsteden een belangrijke opgave. Tegelijkertijd biedt deze opgave ook kansen voor kwaliteitsverbetering. De Drechtsteden kunnen 'water' nog meer dan nu een rol laten spelen bij de ontwikkeling van de regio. Samen met het Rijk, provincies, gemeenten, waterschappen, maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven en kennisinstututen pakken de Drechtsteden deze opgaven aan.

Duurzame economische en ruimtelijke ontwikkeling van de Drechtsteden is alleen mogelijk als de bescherming tegen hoogwater en de zoetwatervoorziening (op lange termijn) verzekerd is.

Daarom is binnen het Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden gewerkt aan een zogenaamde 'voorkeursstrategie' met een integrale aanpak van maatregelen. De komende periode gaan diverse partijen in de regio samen aan de slag met de uitwerking van het Deltaprogramma. Enkele voorbeelden:

- Verbetering van de waterveiligheid dijkringen rond Alblasserwaard-Vijfheerenlanden;
- Een onderzoek naar de verbinding tussen de waterveiligheidsopgave en de ruimtelijke economische agenda van het gebied;
- Ontwikkeling meerlaagse veiligheid op het Eiland van Dordrecht;
- De versteviging van de positie van het buitendijks gelegen historisch havengebied.

Meerlaagse veiligheid

Het concept meerlaagse veiligheid gaat er vanuit dat er ten aanzien van waterveiligheid geen volledige zekerheid geboden kan worden. Het concept maakt onderscheid in veiligheid in drie lagen:

- de onderste laag is preventie, ofwel het voorkomen van overstromingen;
- de middelste laag is duurzame ruimtelijke inrichting;
- de bovenste laag is rampenbeheersing.



Aantrekkelijk woonklimaat

2



De Drechtsteden stimuleren energiebesparing en duurzame energie (zonnepanelen, wind, warmtenet en gemeentelijk vastgoed). Gemeenten geven zelf het goede voorbeeld en werken nauw samen met corporaties (PaLT) en bouwers nieuwbouw (GPR). Binnen regio Zuid-Holland Zuid verband wordt gestart met het Energieloket. Diverse organisaties en bewonersgroepen spelen een rol bij het bevorderen van duurzame initiatieven, bewustzijn en gedrag.

Verbetering van de luchtkwaliteit

WAS

2012

De concentraties voor stikstofdioxide en fijnstof liggen in de Drechtsteden (net) onder de grenswaarden.

IS

2014

Veel activiteiten uit het Programma Luchtkwaliteit 2006-2015 van de Drechtsteden zijn uitgevoerd.

WORDT

2016

Door toename elektrische en hybride (bedrijfs)auto's en aansluitingen op het warmtenet beginnend in Dordrecht wordt een verdere verbetering verwacht.

Een goede luchtkwaliteit draagt bij aan een gezond woon- en leefklimaat in de Drechtsteden. Daarom richten de Drechtsteden zich op de uitvoering van de maatregelen die in het Programma Luchtkwaliteit Drechtsteden 2006-2015 zijn beschreven. Het regionaal programma maakt deel uit van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Veel activiteiten uit het Programma Luchtkwaliteit 2006-2015 zijn inmiddels uitgevoerd, zoals plaatsing van walstroomkasten voor binnenvaartschepen, de introductie van hybride bussen in Dordrecht, uitbreiding van (gratis) fietsenstallingen en de aanleg van de parkeervoorziening Weeskinderendijk (parkeren op afstand). De conclusie is dat de uitvoering van het programma op schema ligt en dat de berekende concentraties voor stikstofdioxide en fijn stof (net) onder de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit zijn gelegen. Wel blijkt dat er nog aanzienlijke onzekerheden bestaan in

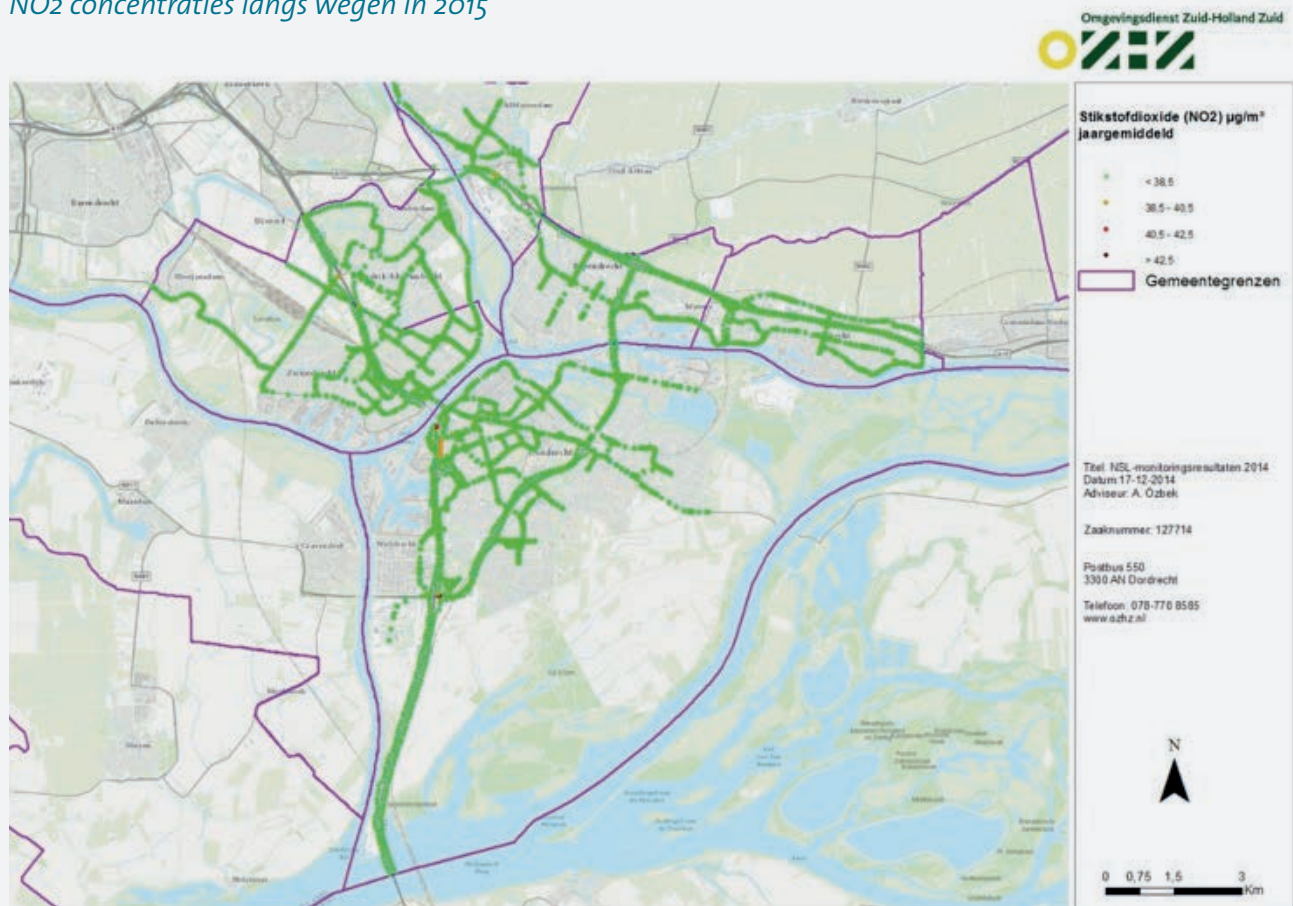
de voor 2015 geprognosticeerde concentraties. Halverwege 2015 komt de regionale monitoringsrapportage luchtkwaliteit in de Drechtsteden uit.



Het Programma Luchtkwaliteit Drechtsteden 2006-2015 is, net als het NSL, verlengd tot 1 januari 2017. Vanuit het regionaal programma wordt in samenwerking met de provincie in 2015 ingezet op verschoning van de vloot van waterbussen. Los van het programma blijft de verbetering van de luchtkwaliteit de komende tijd op de agenda van de regio staan, met Beter Benutten 2 (in samenwerking met de verkeersonderneming Rotterdam); de verdere uitrol van het warmtenet in Dordrecht; en de realisatie van de laadinfrastructuur voor elektrische en hybride (bedrijfs)auto's.

De provincie zal van acht waterbussen de motoren vervangen en voorzien van een systeem van uitlaatgasnabehandeling, waardoor de uitstoot van fijn stof en NOx voor 90% verminderd wordt. De regio draagt hier via het Programma Luchtkwaliteit Drechtsteden 2006-2015 aan bij.

NO₂ concentraties langs wegen in 2015



Beperking van de geluidsoverlast

WAS



2012

Sinds de jaren negentig zijn ongeveer 900 woningen in de Drechtsteden met een te hoge geluidbelasting als gevolg van het trein- en wegverkeer met subsidie van het Rijk gesaneerd.

2014

IS



Dit programma is nu grotendeels uitgevoerd. In 2015 worden nog maatregelen bij 94 woningen voorzien en 134 woningen komen daarna nog aan bod.

WORDT



2016

De geluidbelasting voor ongeveer 3.000 woningen nabij drukke wegen is nog aanzienlijk. De Drechtsteden zal voor maatregelen ten behoeve van deze woningen bij het Rijk subsidie aanvragen.

Een te hoge geluidsbelasting kan leiden tot slaapverstoring, en via lichamelijke stressreacties tot een verhoogde kans op hoge bloeddruk en hart- en vaatziekten. Geluidsoverlast kan leiden tot gezondheidsklachten en een verminderd prestatievermogen bij kinderen. Geluidsoverlast kan daarnaast het woonplezier behoorlijk bederven. Het tegengaan van geluidshinder

is daarom een belangrijke opgave in Nederland. Ook in de Drechtsteden, gericht op geluidsoverlast veroorzaakt door verkeer.

Sinds de jaren negentig worden woningen met een te hoge geluidbelasting (als gevolg van wegverkeer) met subsidie van het Rijk gesaneerd. Het gaat om woningen die voor de in werkingtreding van de Wet geluidhinder (1986) een geluidbelasting hadden van meer dan 65 db. In Drechtsteden gaat het in totaal om 1.128 woningen. Hiervan zijn inmiddels 900 woningen gesaneerd. Dit gebeurt door het treffen van bouwkundige aanpassingen aan de gevel en het dak, zoals bijvoorbeeld geluidwerend dubbel glas, kierdichting, ventilatievoorzieningen, dakisolatie. Door die aanpassingen wordt het verkeerslawaai buiten gehouden.



0

1

2

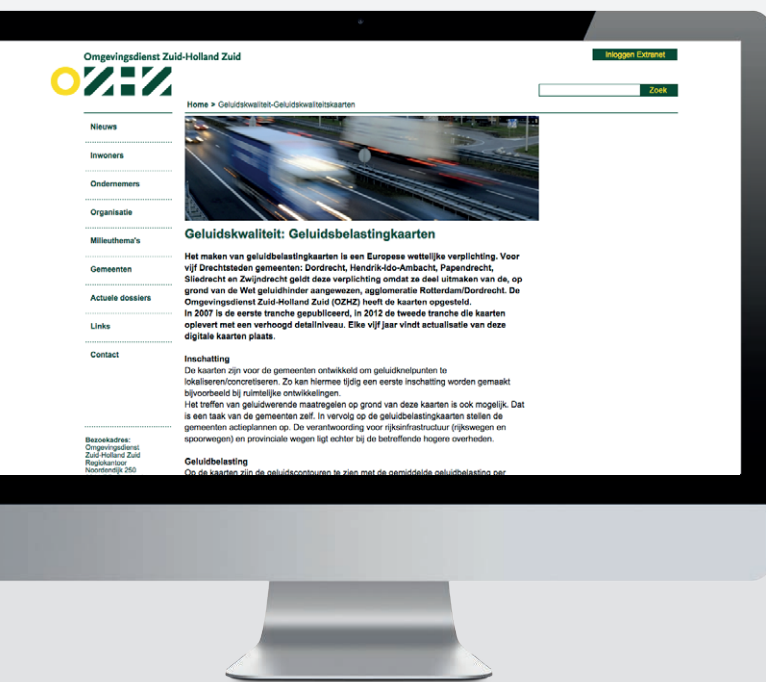
3

4



In 2015 worden nog minimaal 94 woningen gesaneerd. Het gaat om woningen in Alblasserdam (Rijnstraat) en enkele in Zwijndrecht. Na 2015 resteren naar verwachting dan nog maximaal 134 woningen aan de Baanhoek in Sliedrecht. Daarmee is echter de sanering nog niet voltooid. Er resteren nog 2.864 woningen. Het gaat om woningen waar de geluidsbelasting in de jaren negentig iets minder hoog was. Voor deze woningen kan ook nu subsidie worden aangevraagd bij het ministerie. Daarom is in 2014 door de OZHZ voor de gemeenten Alblasserdam, Hendrik-Ido-Ambacht en Papendrecht, een aanvraag om voorbereidingssubsidie ingediend, ten behoeve van de sanering van de woningen. Ook zal in 2015, voor die gemeenten waarvoor dat nog niet gebeurd is (Dordrecht, Sliedrecht en Zwijndrecht) maar eventueel wel gewenst is, een aanvraag om voorbereidingssubsidie worden ingediend.

In het kader van de Wet Geluidhinder zijn de gemeenten in de Drechtsteden (met uitzondering van Alblasserdam) verplicht om iedere vijf jaar geluidbelastingskaarten en actieplannen op te stellen. In de geluidbelastingskaarten wordt inzicht gegeven in de geluidniveaus in de omgeving. Het gaat om de hoeveelheid geluid en waar het vandaan komt. Gekeken wordt naar geluid afkomstig van wegverkeer, railverkeer en geluid afkomstig van bedrijven op gezoneerde bedrijven. In het actieplan geeft de gemeente aan wat voor maatregelen zij neemt om de geluidbelasting te verminderen. Hierbij ligt de nadruk op geluidbelasting veroorzaakt door binnenstedelijk wegverkeer. Voor Alblasserdam is overigens ook een dergelijk actieplan opgesteld.



KLIK HIER

voor het totale overzicht van de geluidbelasting kaarten 2013

Duurzaam gebruik van de ondergrond

WAS



2012

Via een convenant tussen het Rijk, de gemeente en de regio zijn veel bodemlocaties, die in het verleden mogelijk verontreinigd zijn, onderzocht.

2014

IS



Door dit onderzoek en waar nodig sanering is de werkvoorraad mogelijk verontreinigde spoedlocaties afgenomen van 91 naar 14 locaties in 2014. Deze 14 locaties worden van een aanpak voorzien. Van bodemsanering verschuift de aandacht naar duurzaam gebruik van de ondergrond.

WORDT



2016

De gemeenten in de Drechtsteden zullen de kansen en belemmeringen in de ondergrond verder in beeld brengen.

Het doel van het bodembeleid is het realiseren, behouden en stimuleren van een duurzame bodemkwaliteit en duurzaam gebruik van de ondergrond. In 2009 werd het ‘convenant bodemontwikkelingsbeleid en aanpak spoedlocaties 2010-2015’ van kracht. Dit convenant vormt de basis voor de aanpak van de spoedlocaties en de transitie van het bodembeleid naar integraal ondergrondbeleid. Het resultaat is dat de werkvoorraad spoedlocaties is afgenomen van 91 mogelijk verontreinigde locaties in 2012 tot 14 in 2014. Dit geldt bijvoorbeeld voor Polder Stedelijk waar sanering in 2015 is voorzien en Woonwagencentrum Wieldrechtse Zeedijk in Dordrecht en vijf locaties in Zwijndrecht.

Er wordt een nieuw Bodemconvenant 2016-2020 opgesteld. Dit bevat nieuwe financiële middelen voor sanering en nazorg.

Ondergrondvisie Dordrecht

De gemeenteraad van Dordrecht heeft in het voorjaar 2014 de visie op de ondergrond van Dordrecht “denken zonder maaiveld” vastgesteld. Deze ondergrondvisie helpt om keuzes te maken over het gebruik van de ondergrond, het behoud van de natuurlijke functies van de ondergrond in de strijd tegen het water en de klimaatverandering en het genuanceerd omgaan met de archeologie. De bovengrondse en ondergrondse ruimte wordt als één geheel gezien. De functies van de bovengrond en ondergrond worden in samenhang met elkaar en in relatie tot de natuurlijke eigenschappen en functie van de ondergrond beschouwd. De visie bevat diverse acties. Zo is er onderzoek gedaan naar de economische waarde van de ondergrond en de energiewaarde van de ondergrond.

Ondergrond Drechtsteden

In het deelprogramma Ondergrond is OZHZ eind 2013 in overleg met gemeenten gestart met een bewustwordingstraject over de kansen en belemmeringen in de ondergrond. Daar zijn in 2014 verschillende ambtelijke werksessies voor georganiseerd. Alle input die daar is verzameld heeft inmiddels geresulteerd in een drietal regionale ondergrondboeken (Gegronde Drechtsteden, Gegronde Hoeksche Waard en Gegronde Alblasserwaard-Vijfheerenlanden) met daarin de belangrijkste maatschappelijke opgaven in relatie tot de ondergrond en factsheets over de diverse ondergrondthema's in de regio.

De regionale ondergrondboeken zijn inmiddels met alle gemeenten besproken. In 2015 wordt ingezet op het afronden en drukken van de definitieve boeken. Daarnaast ligt de nadruk op het houden van bestuurlijke werksessies om ook bij de verantwoordelijke wethouders bewustwording over en verbondenheid met de ondergrond in de regio te creëren. De uitnodigingen (incl. programma en doelstelling van de werksessies) zullen in 2015 worden aangeboden aan de gemeenten en Regio Drechtsteden.

Huidige werkvoorraad van 4 mogelijk verontreinigde locaties in Dordrecht

Locatie	Risico	Opmerking
Dordrecht, Kop Nijverheidsstraat	Verspreidingsrisico	Grondwatersysteem is aangebracht, risico's worden beheerst.
Dordrecht, Van Leeuwenhoekweg 20	Verspreidingsrisico	Sanering is in 2014 uitgevoerd. Gestelde doelstelling echter niet behaald. Om stabiele eindsituatie aan te tonen zullen aanvullende maatregelen worden uitgevoerd.
Dordrecht, Spuiweg 64-68	Verspreidingsrisico	Eigenaar is aan zet. De sanering dient uiterlijk juli 2016 te zijn gestart.
Dordrecht, Polder Stededijk	Verspreidingsrisico	Sanering is in het voorjaar van 2015 uitgevoerd.



0

1

2

3

4



Verduurzamen van de woningvoorraad

WAS



2012

De energiebesparing van huishoudens heeft geleid tot daling van gas- en elektriciteitsgebruik.

2014

IS



Er is binnen de Drechtsteden veel belangstelling voor zonnepanelen. Nu al zijn deze bij meer dan 2.500 woningen geplaatst. De gemiddelde duurzaamheidsscore voor nieuwbouw nam toe.

WORDT



2016

Komend jaar worden woningeigenaren actief benaderd om verder energie te besparen en/of zonnepanelen aan te schaffen. Met corporaties zijn afspraken gemaakt om een beter energielabel te bewerkstelligen.

Energiebesparing en duurzame opwekking bij particuliere woningeigenaren

De verduurzaming van woningen is een belangrijke opgave. Eén van de uitdagingen is om manieren te ontwikkelen, waarmee woningeigenaren tegen lage kosten hun woning kunnen verduurzamen. Mogelijke energiebesparing maakt hier deel van uit. In de Drechtsteden gaat het om 67.500 woningen.

De afgelopen jaren is ingezet op:

- energiescans Dordrecht (via ECD) en de actie “je huis verdient het”
- zonnepanelen.

Daarnaast is de aandacht uitgegaan naar communicatie en gedragsbeïnvloeding rondom energiebesparing en duurzame opwekking. Niet alleen door de Drechtsteden en de Drechtstedengemeenten maar ook door het Duurzaamheidscentrum Weizigt en

de Drechtse Stroom. Het energiezuiniger gedrag komt tot uitdrukking in de cijfers over energiegebruik. Sinds 2010 is het totale gasverbruik van huishoudens in de Drechtsteden met ongeveer 12 miljoen m³ afgenomen, het elektriciteitsverbruik met 14 miljoen kWh.



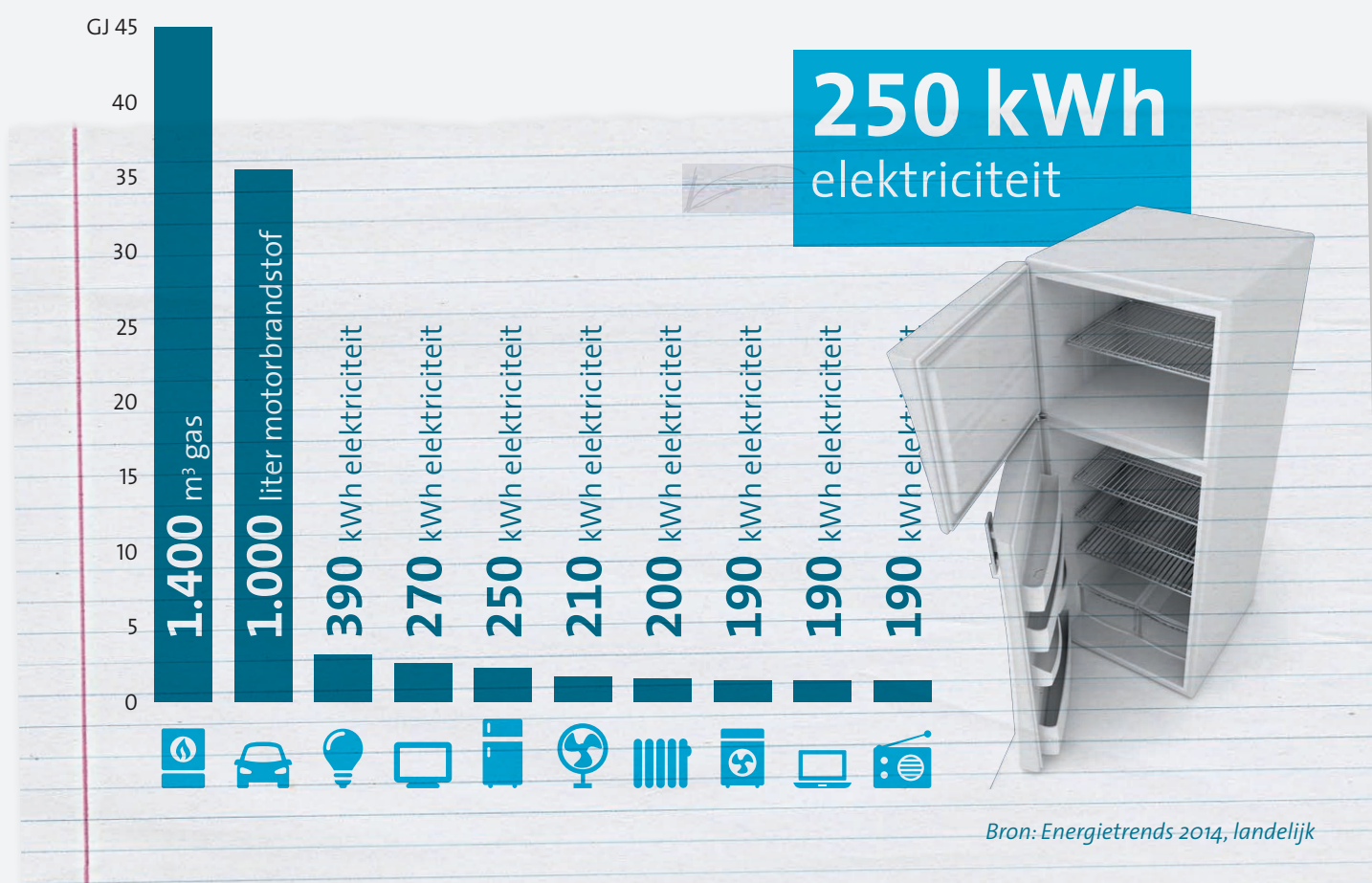
Dit is onder andere als gevolg van aangebrachte energiebesparingsmaatregelen. Komende jaren wordt een versnelling ingezet door het Energieakkoord.

De 17 gemeenten binnen Zuid-Holland Zuid hebben subsidie gekregen om de komende drie jaren het particulier woningbezit te ondersteunen bij het verminderen van het energiegebruik. De zogenaamde Energiealliantie Zuid-Holland Zuid is bedoeld om energiebesparing bij woningeigenaren te versnellen. De alliantie zet in op: het realiseren van een digitaal loket, communicatie en samenwerking met alliantiepartijen. Hier wordt de komende jaren met partners aan gewerkt.

De gemeenten in de Drechtsteden streven naar 2% minder energieverbruik per jaar tot 2020. We treffen maatregelen in gemeentelijke gebouwen en voorzien bedrijven die veel energie verbruiken van besparingsadviezen.

Met de Energiescan wordt ook energiebesparing voor bewoners met een woning uit 1976 of ouder eenvoudig en aantrekkelijk gemaakt. In de periode 2012-2014 zijn aan bijna 900 woningeigenaren energiebesparingsadviezen gegeven, zoals spouwmuurisolatie, vloerisolatie aanschaf van zonnepanelen of vervanging van installatie (verwarmingsetel). Ongeveer 200 van de adviezen zijn direct uitgevoerd. De actie Energiescan is een initiatief van de Drechtstedengemeenten in samenwerking met Energiecoöperatie Dordrecht en Susteen BV.

Top tien energieverbruikers huishoudens



Voorlopige energielabels Drechtsteden

(Gemiddeld 53% van de woningen heeft label A, B of C. Op de kaart staat hoe dit voor uw wijk is)



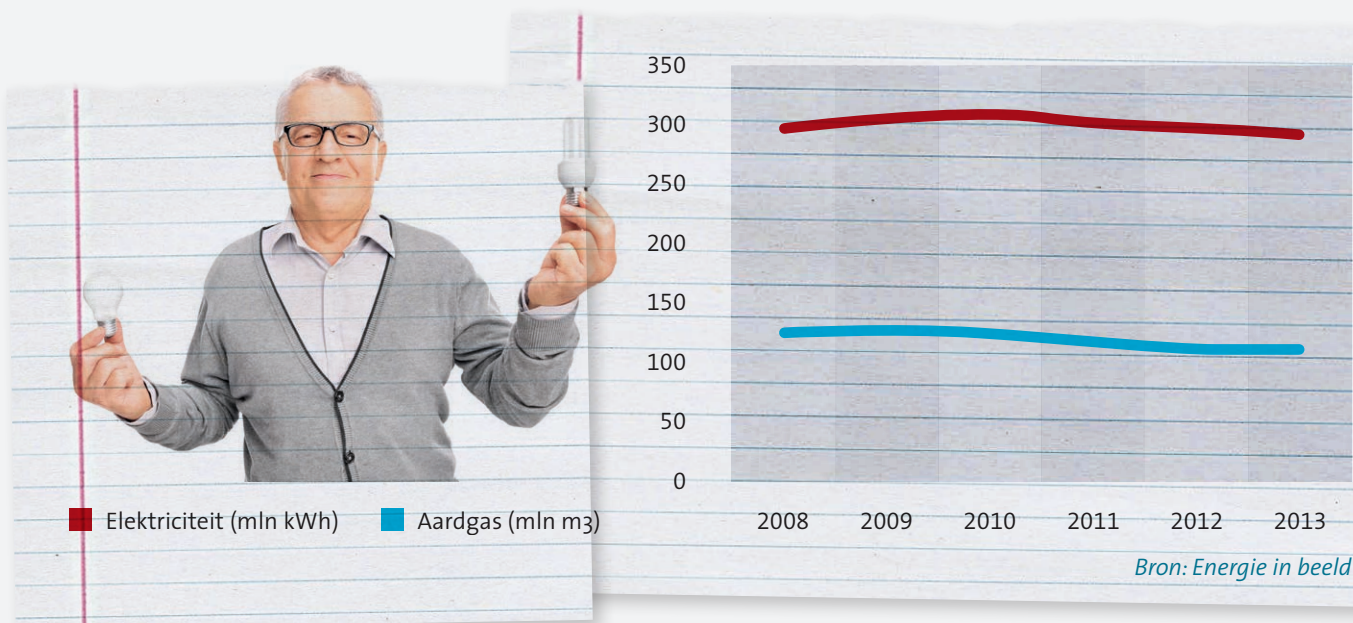
Via Energie in Beeld is onderzocht hoe de totale energievraag in de huishoudelijke sector zich in de Drechtsteden de afgelopen jaren heeft ontwikkeld. De figuur toont het verloop. Bij aardgas is een duidelijk dalende trend waarneembaar, het verbruik van elektriciteit daalt licht. Dit betreft het verbruik van huishoudens in koop- en huurwoningen samen. De daling in energieverbruik hangt samen met de economische crisis, technologische

ontwikkelingen in energiezuinigere apparaten en gedragsverandering van huishoudens, zoals de aanschaf van spaarlampen en ledverlichting en vermindering van energiegebruik. Aan de andere kant zijn een aantal huishoudens meer energie gaan gebruiken voor het opladen van apparaten zoals laptops en mobieltjes.

Onderzoek energie

In 2014 heeft het Onderzoekcentrum Drechtsteden onderzoek gedaan naar de belangstelling bij huishoudens om energie te besparen en gebruik te gaan maken van duurzame energie zoals zonnepanelen. De belangstelling voor gezamenlijke inkoop en aanschaf van zonnepanelen blijkt aanzienlijk. Zo hebben zes op de tien inwoners van de Drechtsteden interesse in gezamenlijke inkoop van duurzame energie, waarvan een deel (11%) bij voorkeur samen met de burens. Op dit moment maakt bijna de helft van de bewoners gebruik van groene energie. Drie op de tien inwoners zijn voornemens (nog meer) energiebesparende maatregelen te nemen. Bij energiebesparende maatregelen denken ze voornamelijk aan meer isolatie van vloer, dak en spouwmuur. Ruim 2.250 inwoners van de Drechtsteden deden mee aan dit bewonerspanel over Energie.

Ontwikkeling energieverbruik woningbouw Drechtsteden



Sinds 2010 is het totale gasverbruik volgens Energie in Beeld met circa 12 miljoen m³ afgenomen, het elektriciteitsverbruik met 14 miljoen kWh. Tzamen is dat een besparing van 430 Tj.

Energiebesparing bij corporatiewoningen

Het landelijke Convenant energiebesparing corporatiesector is uitgangspunt voor regionale afspraken. Het doel is om corporatiewoningen voor 2025 gemiddeld naar energielabel A, B of C te brengen. Iedere corporatie legt in een investeringsprogramma vast hoe en in welk tempo dit doel bereikt kan worden. In het algemeen wordt gekozen voor een duurzame collectieve warmteoplossing, zodat direct of op termijn aangesloten kan worden op het warmtenet dat in aanleg is. Maatregelen bij ongeveer 1650 woningen zorgden in de jaren 2012 en 2013 voor gemiddeld ongeveer twee stappen beter energielabel, een geschatte besparing van circa 33 TJ.

Ontwikkeling warmtenet

Namens de Drechtsteden is in mei 2014 een overeenkomst getekend om een regionaal (rest) warmtenet binnen de Drechtsteden verder te ontwikkelen. Met de overeenkomst wordt aangesloten op het Koude Warmte programma van de provincie Zuid-Holland.

Begin 2014 is namens de Drechtsteden de samenwerkingsovereenkomst Duurzame Warmte Koude getekend. Deze overeenkomst is inmiddels al door vijftientig partijen, gemeenten, regio's, banken en (energie-) bedrijven ondertekend. De partijen hebben de ambitie om in 2020 14% van alle verwarming van gebouwen en kassen duurzaam te laten zijn op basis van restwarmte. De overeenkomst is erop gericht kansen te creëren voor projecten.

De Drechtsteden willen een regionaal (rest-)warmtenet ontwikkelen. Een eerste "kraal" wordt in Dordrecht ontwikkeld. De werkzaamheden om onder meer het Leerpark via buizen aan te sluiten op restwarmte, die vrijkomt bij HVC, zijn gestart. Ook in de andere vijf gemeenten worden mogelijkheden onderzocht dergelijke kralen te ontwikkelen. Uiteindelijk moeten de afzonderlijke kralen op de lange termijn in één warmtenetwerk verbonden kunnen worden.



Duurzaam bouwen

De kwaliteit van wonen en de kwaliteit van woningvoorraad staan binnen de regio al jaren hoog op prioriteitenlijstjes. Dit geldt ook voor duurzaamheid en levensloopbestendigheid. De Drechtsteden willen extra kwaliteit boven het standaardniveau.

Om extra kwaliteit te kunnen bieden is in 2011 het 'Convenant kwaliteit nieuwbouw Drechtsteden' ondertekend. Het gaat hierin om alle nieuwbouw, niet alleen woningen. Het meetinstrument om hier invulling aan te geven is Gemeentelijke Praktijk Richtlijn-Gebouw systeem (GPR). Met het gebruik van GPR stimuleren de Drechtsteden dat opdrachtgevers en ontwikkelaars de nieuwbouw zo duurzaam mogelijk ontwerpen en uitvoeren op gebied van milieu, energie, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde. De ambitie is ondertekend door de Drechtsteden-gemeenten, de corporaties, een groot aantal ontwikkelaars en de adviesraden.

In het Convenant is afgesproken dat alle nieuwbouwplannen worden voorgelegd aan de adviesraden en worden getoetst in het GPR. Uiteraard is het de bedoeling dat de plannen minimaal een voldoende scoren op de vijf genoemde aspecten. In de periode half 2011 – half 2013 werden 50 (deel)projecten met de GPR getoetst. Zeven hiervan bleven onder de minimumscore van 35,0. De gemiddelde score was 36,6. In de periode half 2012-2013 werden 14 (deel)projecten getoetst. 2 hiervan bleven onder de minimumscore van 35,0, gemiddeld 37,4. Voor de periode sept 2013 – eind 2014 worden in het eerste kwartaal van 2015 de resultaten opgehaald. Eind 2014 is een evaluatie van GPR Gebouw uitgevoerd.

Ondertekenaars Convenant kwaliteit nieuwbouw Drechtsteden





Deze wordt in 2015 besproken in het Drechtstedenbestuur met als belangrijkste vraag: Gaan we door met deze werkwijze? Uit de evaluatie komt naar voren dat er de afgelopen jaren weinig nieuwbouw was door onder andere de bouwcrisis, waardoor weinig projecten in GPR zijn ingevuld. Daarnaast heeft de nieuwe werkwijze tijd nodig om te landen en zijn processen veranderd door het klantgericht bouwen. Ook is er het wettelijk kader (bouwbesluit) en is dat misschien wel voldoende, maar spelen zaken als duurzaamheid en levensloopbestendigheid een steeds grotere rol waarbij GPR een goed instrument kan zijn. Kortom, voldoende afwegingen om een keuze te maken om al dan niet door te gaan met deze werkwijze.



Voorbeeld GPR score

Woonzorgcomplex Heerjansdam

Energie:	7,8
Milieu	6,2
Gezondheid:	8,7
Gebruikskwaliteit:	8,6
Toekomstwaarde	8,3

Totaal 39,6
(ambitieniveau,
tenminste 35 punten)

Natuur- en milieueducatie Drechtsteden

WAS



2012

In de Drechtsteden is voor meerdere doelgroepen aanbod aan educatieve programma's op gebied van water, energie en groen, zoals vanuit Weizigt en de Hooizolder.

2014

IS



Er zijn in toenemende mate activiteiten voor bewoners en bedrijven gericht op uitwisseling van kennis en ervaringen.

WORDT



2016

In overleg wordt verder aansluiting gezocht op ontwikkelingen binnen het duurzaamheidsbeleid.

Duurzaamheidscentrum Weizigt verzorgt voor vijf van de zes Drechtsteden gemeenten educatieve programma's. Hierbij wordt aangesloten bij thema's uit het Milieubeleidsplan Drechtsteden 2011-2015: Water, Energie en Groen. Het doel van natuur-milieueducatie is het stimuleren van duurzaam denken en handelen bij inwoners van de Drechtsteden in het algemeen en leerlingen primair onderwijs en voortgezet onderwijs in het bijzonder.

Veel activiteiten vinden plaats vanuit Duurzaamheidscentrum Weizigt, de Tuinen en de nieuwe Stadsboerderij. De Stadsboerderij kent een aantal duurzame toepassingen op het gebied van energie, water en afval. Zoals het groene dak, dat isoleert en hemelwater opvangt wat vervolgens hergebruikt wordt. De Stadsboerderij is daarmee op zichzelf een educatief voorbeeld van duurzame toepassingen.

Lessen voor primair en voortgezet onderwijs worden hier verzorgd en informatiepanelen lichten bezoekers uit de regio in. In Sliedrecht vervult de Hooizolder een vergelijkbare rol, terwijl ook andere gemeenten een actief gebouw hebben van waar verenigingen activiteiten organiseren.



Het vernieuwde Aquarama



0

1

2

3

4



Het duurzaam versterken van de regionale economie

3



Stadsboerderij
Weizigt

De regio zal aan het (maritieme) bedrijfsleven vragen wat zij aan innovatie en duurzaamheid willen ontwikkelen en hoe de regio daarbij behulpzaam kan zijn, bijvoorbeeld door kennisdeling in MVO-netwerken en Milieubarometer en gezamenlijke projecten.



0

1

2

3

4



Kennisdeling en samenwerking

WAS

2012

Bedrijven investeerden in meer of mindere mate zelf in duurzamere bedrijfsvoering en energiebesparing.

IS

2014

Veel bedrijven delen nu hun praktijkervaringen branchegericht of via het netwerk MVO Drechtsteden en het bedrijvennetwerk voor MKB (Vrienden van Nudge Drechtsteden).

WORDT

2016

De Drechtsteden zijn behulpzaam aan het (maritieme) bedrijfsleven om innovatie en duurzaamheid te ontwikkelen bijvoorbeeld door kennisdeling, netwerken en de Milieubarometer.

In 2012 heeft Duurzaamheidscentrum Weizigt het bedrijvennetwerk Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) Drechtsteden opgericht. MVO Drechtsteden wil h t bedrijvennetwerk voor duurzame bedrijven uit de regio zijn. Deelname geschiedt, sinds 2013, via een lidmaatschap. Het bedrijvennetwerk heeft drie doelen: verbinden van bedrijven met MVO-ambities, het delen van praktijkervaringen en het informeren over actuele ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid. Het idee is dat door bedrijven in de Drechtsteden samen te brengen in een netwerk, nieuwe initiatieven of samenwerkingen gestart kunnen worden. En het delen van praktijkervaringen en informatie over actuele ontwikkelingen kan bedrijven helpen om duurzaamheidskoploper te blijven of te worden.



"De Milieubarometer is een waardevol hulpmiddel voor bedrijven bij het verminderen van de milieubelasting."

Energieke samenleving

Burgers en organisaties stellen zich steeds actiever en assertiever op. Ze willen meedenken over oplossingen en komen in actie tegen beleid dat in hun ogen niet goed is doordacht of hun belangen schaadt (PBL, 2014). Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) hanteert sinds 2011 het concept 'energieke samenleving' om deze ontwikkeling te duiden. Burgers en bedrijven gaan zelf aan de slag om ambities waar te maken. Of het nu gaat om groene energie, lokale economie of stadslandbouw. Voor de regio Drechtsteden, als overheid, leidt deze nieuwe realiteit tot andere taken en rollen. De regio Drechtsteden wordt meer partij tussen de (andere) partijen. De Drechtsteden trekken samen met bedrijven, burgers en kennisinstellingen op, om duurzaamheidsopgaven te realiseren.



Bij Weizigt zijn de voorbije jaren diverse bijeenkomsten georganiseerd met externe sprekers. Ook werken de bedrijven er samen in drie zogenaamde 'Communities of Practice' (CoP). Een CoP over Milieubarometer/MKB, een over CO₂ prestatieladder en een CoP internationale MVO-richtlijn ISO 26000. De Communities of Practice komen vijf maal per jaar samen. In februari 2014 hebben de deelnemers aan de CoP 'Milieubarometer voor het MKB' een intentieverklaring getekend. Hiermee beloofden zij zich volledig in te spannen voor een duurzamere bedrijfsvoering.

Het bedrijvennetwerk MVO Drechtsteden bestaat momenteel uit ongeveer 40 betalende leden en werkt steeds nauwer samen met Werkgevers Drechtsteden. Het netwerk blijft ook de komende periode bedrijven ondersteunen en stimuleren om verder te verduurzamen. Een ambitie voor de komende periode is ook dat er meer bedrijven aansluiten bij het netwerk. Daarnaast zijn er duurzame initiatieven zoals op gebied van kennisuitwisseling, energiebesparing en mobiliteit vanuit ondernemersverenigingen en overleggen op Bedrijfsterreinniveau en per sector. En is er een bedrijvennetwerk voor (MKB)-bedrijven via Vrienden van Nudge Drechtsteden.

Energiebesparing bij bedrijven

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) controleert branchegericht bedrijven en instellingen op het treffen van energiebesparende maatregelen. Dit doet OZHZ in het kader van de uitvoering van het Regionaal Energieprogramma Drechtsteden 2010-2013.


In het kader van het Regionaal Energieprogramma Drechtsteden heeft de OZHZ zich op de volgende zes branches gericht: zorginstellingen, voortgezet onderwijs, grootverbruikers, kantoren/gemeentelijke gebouwen, supermarkten, horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen. Vanaf 2011 is de OZHZ in opdracht van de Drechtsteden gestart met een groep grootverbruikers (30), zorginstellingen inclusief de ziekenhuizen en voortgezet onderwijs. Met de bedrijven zijn afspraken gemaakt die zijn vastgelegd in plannen van aanpak. De uitvoering wordt gecontroleerd door de OZHZ. In het najaar van 2012 hebben de Drechtsteden gemeenten het convenant "Energiebesparing bij supermarkten" ondertekend. Hiermee spreken de gemeenten zich uit dat zij de doelstellingen van het convenant onderschrijven. Het convenant is een vrijwillige afspraak tussen de (Rijks-)overheid en het bedrijfsleven c.q. de levensmiddelenbranche om voor 2015 een aantal energiebesparingsdoelen te hebben gerealiseerd, waaronder het afdekken van koel- en vriesmeubelen. Alle grote supermarktketens zijn aangesloten bij het convenant, behalve de Aldi en de Lidl.

Met de Lidl zijn in 2013 afzonderlijk afspraken gemaakt over het aanbrengen van dagafdekking op de koelmeubelen in Nederland. Per supermarkt is met een afdekking van koel- en vriesmeubelen een besparing mogelijk van circa 127.000 kW. Uitgaande van 58 supermarkten in de Drechtsteden gaat het in totaal om 7,4 miljoen kWh (27 TJ).



Inzet op bereikbaarheid van de regio: weg, water, spoor en OV

4



De Drechtsteden vinden een betere luchtkwaliteit belangrijk. De doorstroming op de A15, A16 en N3 staat ook hoog op de regionale mobiliteits- en duurzaamheidsagenda, evenals het bevorderen van laadpalen en duurzamer openbaar vervoer. Bij de nieuwe concessie zal dit een belangrijk punt zijn.

Drechtsteden duurzaam bereikbaar

WAS



2012

De maatregelen op het gebied van duurzame mobiliteit zijn opgenomen in de Agenda Duurzame Mobiliteit Drechtsteden 2012-2016.

2014

IS



Om elektrisch rijden te stimuleren hebben de Drechtsteden een subsidieregeling voor laadpalen ingesteld. In alle Drechtstedengemeenten zijn laadpalen geplaatst.

WORDT



2016

De komende jaren vindt verdere uitbreiding van laadpalen plaats. Gemeenten in de Drechtsteden geven het goede voorbeeld bijvoorbeeld door zelf meer elektrische auto's aan te schaffen.

De Drechtsteden streven naar vormen van transport en vervoer die minder belastend zijn voor de leefomgeving.

De maatregelen op het gebied van duurzame mobiliteit zijn gebundeld in de Agenda Duurzame Mobiliteit Regio Drechtsteden 2012-2016. In maart 2013 hebben regionaal portefeuillehouders, samen met vertegenwoordigers van Transport en Logistiek Nederland (TLN) en van de Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport (EVO), hun handtekening gezet onder het convenant Lean & Green. Hiermee hebben de partijen zich verbonden aan het uitvoeren van de Agenda Duurzame Mobiliteit Regio Drechtsteden. Andere voorbeelden van maatregelen om het regionale verkeer en vervoer schoner te maken zijn het aanbieden van walstroom en hoogwaardig openbaar vervoer. Het openbaar vervoerbedrijf Arriva rijdt de stadsdienst van Dordrecht met

27 hybride bussen. Deze hybride bussen rijden op elektrische energie, die zowel geleverd kan worden door een generator (aangedreven door de dieselmotor), als van condensatoren waarin de niet-gebruikte energie wordt opgeslagen. Het gaat hierbij om de overtollige energie van de motor en de energie die vrijkomt bij het remmen. Dat moet leiden tot 30 procent minder CO₂-uitstoot en tot 50 procent minder emissie. En een hybride bus rijdt tot 30 procent stiller. De inschatting is dat de bussen in Dordrecht jaarlijks circa 100.000 liter diesel besparen ten opzichte van conventionele bussen, dat is circa 3 TJ.

De ambitie van de Drechtsteden: werken aan duurzame bereikbaarheid

WERKEN AAN ROBUUST DUURZAME BEREIKBAARHEID

- Werk met ons aan doorstroming, minder uitstoot en energieverbruik op A15, A16 en N3
- Behoud met ons de IC Dordrecht-Breda en bouw deze verder uit
- Versterk de waterbus als integraal vervoerconcept
- Werk met ons aan veilig vervoer van gevaarlijke stoffen over het doorgaande spoor



"Om de luchtkwaliteit te verbeteren is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit opgezet. Schoon elektrisch vervoer is goed voor de luchtkwaliteit".

Eén van de doelen uit de Agenda Duurzame Mobiliteit Regio Drechtsteden 2012-2016 is het stimuleren van elektrisch rijden. Dit gebeurt onder andere middels de subsidieregeling laadinfra voor bedrijven. In alle Drechtstedengemeenten zijn inmiddels laadpalen geplaatst. De komende jaren vindt verdere uitbreiding plaats. De gemeenten in de regio hebben aangegeven voordelen te zien van samenwerking op dit gebied qua vergunningverlening en efficiency.

Bedrijven kunnen een bijdrage van 50% krijgen in de kosten voor de aanleg van een dubbele oplaadvoorziening tot een bedrag van maximaal € 1.000,-

Aantal voertuigen op schone brandstoffen per gemeente



Drechtsteden nog beter bereikbaar met spitsdienst waterbus

Portefeuillehouder Mobiliteit van het Drechtstedenbestuur Hans Tanis:

“Bereikbaarheid is een belangrijk regionaal thema voor de samenwerkende Drechtsteden. Deze vorm van vervoer over water maakt onze regio uniek. Daarom zijn we zeer content met de uitbreiding van de spitsdienst tussen de Merwekade in Dordrecht en de Erasmusbrug in Rotterdam, welke juni 2015 start. Voor inwoners en werknemers op fiets- of wandelafstand van de haltes, is de waterbus nu een nog beter alternatief voor het dagelijkse fileleed tijdens de spitsuren. Het nieuwe schip is bovendien elektrisch, dus duurzaam en draagt zo bij aan een betere luchtkwaliteit.”

De waterbus is bovendien een toeristische trekpleister. Buiten de spits, in de daluren en in het weekend stopt de extra waterbus bij toeristische attracties in de waterdriehoek, zoals Rotterdam, de molens van Kinderdijk en de Biesbosch.



Slim werken Slim Reizen

Mobiliteitsmakelaar en Vaartmakers

Slim Werken Slim Reizen (SWSR) Drechtsteden is de naam waaronder rijk, provincie, regio en werkgevers in de Drechtsteden samenwerken aan een bereikbare, schone en economisch sterke regio. Het is een vraaggerichte en volgende aanpak. In 2013 is een 'mobiliteitsmakelaar' gestart met een vraaggerichte aanpak. De mobiliteitsmakelaar heeft de 100 grootste werkgevers in de Drechtsteden benaderd en is met 40 van hen in gesprek gegaan over opgaven en kansen in de mobiliteit van medewerkers. Op basis van de opbrengsten van deze gesprekken zijn 25 projecten gestart. De belangrijkste aanleiding om actief met mobiliteitsmanagement aan de slag te gaan bleek duurzaamheid. Steeds meer werkgevers zetten duurzaamheid in voor de werving van klanten en opdrachten en als kostenbesparing in de bedrijfsvoering. Daarnaast speelt de persoonlijke betrokkenheid van ondernemers bij duurzaamheid een belangrijke rol. Onder de naam Vaartmakers is in 2014 breed gecommuniceerd richting alle werkgevers in de Drechtsteden. De ondertitel luidt 'Voor bereikbare Drechtsteden'. Enkele projecten uit het eerste jaar zijn ingezet ter promotie van mobiliteitsmanagement door deze als 'best practise' te delen via website, nieuwsbrieven en themabijeenkomsten. Als 'duwtje in de rug' om projecten bij werkgevers nog succesvoller te maken is in 2014 een subsidieregeling geïntroduceerd.



*"Blue road" binnenvaart:
Efficiënt en
verantwoord vervoeren*

Event Route 169: Samen naar duurzaam bereikbare Drechtsteden

Op 9 oktober 2014 organiseerde Vaartmakers samen met de regio Drechtsteden en ondersteund door de Werkgevers Drechtsteden het Event Route 169, gericht op duurzame bereikbaarheid. Ruim 150 aanwezigen uit bedrijfsleven en overheid werden door gedeputeerde De Bondt en portefeuillehouder Tanis opgeroepen om zich in te zetten voor duurzaam bereikbare Drechtsteden. Tevens konden de aanwezigen in contact komen met relevante aanbieders van diensten en producten en zo duurzame bereikbaarheid direct in de praktijk brengen.



0

1

2

3

4



Campagne 2 op 5

In september 2014 zijn de Drechtstedengemeenten, Drechtwerk en de regio-organisaties aan de Noordendijk gestart met de campagne Rij2op5. Rij2op5 is een fietsstimuleringscampagne, die werknemers verleidt de fiets naar het werk te nemen in plaats van de auto. Rij2op5 presenteert de fiets als alternatief náást de auto en stelt een concreet, haalbaar doel voor: 'Ga 2 van de 5 werkdagen op de fiets naar je werk, rij2op5'. De campagne gebruikt de voordelen van de fiets. Niet om te overtuigen, maar om te verleiden: zekere reistijd, vrij gevoel en fun, goede gezondheid, beter voor milieu, minder rij- en parkeerkosten. Tijdens de campagne Rij2op5 kan ook gebruik worden gemaakt van een elektrische fiets (e-bike). De deelnemende organisaties beschikken over e-bikes. Deze zijn beschikbaar gesteld vanuit het Programma Luchtkwaliteit Drechtsteden 2006-2015 door de regio Drechtsteden en bedoeld voor dienstreizen binnen de regio als alternatief voor de auto.

Resultaat Vaartmakers

Vaartmakers heeft in twee jaar tijd ongeveer 400 structurele spitsmijdingen gerealiseerd. Verder heeft Vaartmakers mobiliteitsmanagement weer op de kaart gezet bij werkgevers in de Drechtsteden. Er zijn goede contacten gelegd met ondernemers. Zo wordt Vaartmakers uitgenodigd door de lokale ondernemersverenigingen voor informatiesessies.



Duurzaamheidsmonitor Drechtsteden 2015

